گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۹۶۱۲۵
چهارشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۳ ۱۲:۲۰

اصلاحات کنوانسیون مارپل

اصلاحات کنوانسیون مارپل برای اثرگذاری بر مناطق کنترل آلودگی دریایی تصویب شد

هشتاد و دومین اجلاس کمیته اصلی محافظت از محیط زیست دریایی MEPC از ۹ تا ۱۳ مهرماه در مقر سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) برگزار شد.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبر_دریا ، در این اجلاس، پوریا کولیوند معاون نماینده دائم و مهاجر جانشین نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران به صورت حضوری شرکت کردند.

بنا بر این گزارش، علی رغم پیگیری های مکرر و وعده های مساعد، ویزای تیم ایرانی متاسفانه صادر نشد و همکاران سازمان بنادر و دریانوردی مجبور شدند به صورت مجازی در این جلسه حضور یابند و در این راستا،

بیانیه اعتراضی جمهوری اسلامی ایران در خصوص عدم پایبندی کشور انگلیس به موافقت نامه مقر مربوط به صدور به موقع ویزا قرائت شدو دبیرکل سازمان نیز در پاسخ اعلام کرد که در حال پیگیری و تعامل نزدیک برای حل این موضوع هستند.

همچنین وضعیت دریای سرخ در ذیل دستور کار شماره ۲ مطرح شد. در این دستور کار تعداد معدودی از کشورها با رهبری آمریکا اتهامات بی اساسی را علیه ایران طرح کردند که با پاسخ نماینده ایران مواجه شد.

هیئت ایرانی تاکید کرد که ایران به همه تعهدات خود پایبند است ولی متاسفانه آمریکا با حمایت خود از رژیم صهیونیستی موجب ایجاد ناامنی در منطقه از جمله در دریای سرخ شده است. پوریا کولیوند نماینده مستقر سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی در آیمو.

اهم موارد مهم مطروحه در این جلسه را

مقابله با تغییرات آب و هوایی: بررسی راهکارهای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای از کشتی ها،

بهره وری انرژی کشتی ها: اهمیت افزایش کارایی مصرف انرژی، مدیریت آب توازن: بهینه سازی استفاده از آب توازن در کشتی ها،

رسیدگی به زباله های دریایی: یافتن راهکارهای مؤثر برای مدیریت زباله ها،

تعیین مناطق جدید کنترل انتشار آلودگی: شناسایی مناطق حساس و نیازمند کنترل بیشتر.

پیشگیری از آلودگی هوا: اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش آلودگی هوا،

کاهش سر و صدای تابش شده زیر آب: بررسی تأثیرات منفی سر و صداهای زیرآبی ناشی از حمل و نقل تجاری و بازیافت کشتی: توسعه برنامه های بازیافت و مدیریت پایدار کشتی ها عنوان کرد.

کولیوند همچنین، تشکیل گروه چندجانبه FAL-LEG-MEPC-MSC برای بررسی موضوع گواهینامه های الکترونیکی، ایجاد گروهی برای تدوین راهبرد جامع دیجیتالی شدن دریانوردی با محوریت کمیته FAL، تشکیل هفت گروه فنی برای اصلاح کنوانسیون، کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، آب توازن، آلودگی هوا و کارایی انرژی، زباله های پلاستیکی در دریا، کاهش سر و صدای زیرآبی و ایجاد مناطق بسیار حساس برای اجلاس بعدی و تصمیم برای برگزاری دوره یک روزه در خصوص امنیت غذایی در ماه فوریه ۲۰۲۵ را مهمترین مصوبات مهم این کمیته اعلام کرد.

کولیوند با بیام اینکه در این اجلاس، آقای هانری کانوی از لیبریا و آقای هانکیانگ تان از سنگاپور مجدداً به عنوان رئیس و نایب رئیس کمیته برای سال ۲۰۲۵ انتخاب شدند، خاطر نشان کرد: اجلاس بعدی کمیته MEPC نیز در تاریخ ۷ تا ۱۱ آپریل ۲۰۲۵ مصادف با (۱۸ تا ۲۲ فروردین ۱۴۰۴) برگزار خواهد شد.

نماینده مستقر سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی در آیمو ، نتایج مهم اجلاس ۸۲ MEPC را نیز به این شرح اعلام کرد:

تصویب اصلاحات به ضمیمه ۶ کنوانسیون مارپل برای ایجاداثرگذاری بر مناطق کنترل آلودگی دریایی (ECA) در قطب شمال کانادا و دریای نروژ برای SOx و NOx (انتظار می رود از ۱ مارس ۲۰۲۶ به اجرا درآید).

پیشرفت و بهبود متن مقررات در خصوص اقدامات میان مدت گازهای گلخانه ای و برنامه ریزی برای برگزاری یک گروه کاری بین اجلاسی دیگر در فوریه ۲۰۲۵.
توافق بر برگزاری یک گروه کاری بین اجلاسی در مورد آلودگی هوا و کارایی انرژی به منظور پیشبرد بازنگری معیار شدت کربن(CII) با تاریخ پیش بینی شده برای پایان مارس ۲۰۲۵، در هفته قبل از ۸۳ MEPC.
تصویب اصلاحات در ضمیمه شش کنوانسیون مارپل و کد فنی NOx ۲۰۰۸ در خصوص استفاده از پروفایل های عملیاتی چندگانه موتور (انتظار می رود از بهار ۲۰۲۷ به اجرا درآید).
تصویب اصلاحات در BWM.۲/Circ.۸۰/Rev.۱ در مورد راهنمایی های سال ۲۰۲۴ درباره ثبت و گزارش گیری آب توازن.
تصویب HKSRC.۲/Circ.۱ در مورد راهنمایی موقت برای اجرای کنوانسیون های هنگ کنگ و بازل در خصوص حرکت فرامرزی کشتی هایی که برای بازیافت در نظر گرفته شده اند.
تصویب قطعنامه ۳۹۶(۸۲) MEPC.برای تعیین جزایر نوسا پندیدا و جزایر گلی مترا در تنگه لومبوک به عنوان یک منطقه دریایی به خصوص حساس.