

چابهار، بهشت سرمایه‌گذاری و گردشگری

چابهار برای قطب ترانزیتی بودن در منطقه نیازمند توسعه زیرساخت حمل و نقل ترکیبی است

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، این منطقه را بهشت سرمایه‌گذاری و گردشگری توصیف کرد و گفت: توسعه زیرساخت های هوایی، جاده ای و ریلی در چابهار برای ایفای نقش قطب ترانزیتی منطقه ضروری و این خواسته مهم ما از مسئولان ملی است.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبر، «حمیرا ریگی» با بیان اینکه برای توسعه هر بخشی لازم است ابتدا زیرساخت های آن فراهم شود، افزود: یکی از این زیرساخت های مهم برای منطقه آزاد چابهار، فرودگاه است و در کنار آن توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده ای اهمیت دارد.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار خاطرنشان کرد: اکنون به‌جز حوزه بندری، در حوزه‌های هوایی، ریلی و جاده ای زیرساخت ها کامل نیست.

ریگی گفت: راه آهن این منطقه هنوز به راه آهن سراسری وصل نشده، اما طرح آن چند سالی است که شروع شده و امید می رود این مهم در سال جاری محقق شود.

وی، منطقه آزاد چابهار را یک نقطه عطف ترانزیتی و لجستیکی برای ایران و سایر کشورهایی که می خواهند اقتصاد خود را از طریق این پل بین‌المللی تامین کنند، توصیف کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: با وجود نبود این زیرساخت ها، چابهار مورد توجه جدی کشورهای خارجی هست و اگر بتوان این زیرساخت ها را فراهم کرد نقش تحولی در اقتصاد ملی و حتی جهانی ایفا خواهد کرد.

ریگی افزود: در تلاشیم فرودگاه چابهار که در حال حاضر از یک فرودگاه نظامی استفاده می شود و دو نقش را همزمان بازی می کند، توسعه داده شده و به فرودگاه مسافری تبدیل شد؛ به طور قطع اگر بتوانیم یک فرودگاه مستقل داشته باشیم که در کنار آن هم بتوانیم از ترانزیت هوایی در کنار مسافری استفاده کنیم، تاثیر بیشتری خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: اکنون در حال مذاکره برای فراهم کردن زیرساخت فرودگاهی برای سرزمین اقتصادی چابهار هستیم.

لزوم تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های اقتصادی منطقه آزاد چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: اگر در شرایط فعلی بتوان همه تمرکز کشور را برای تامین زیرساخت های منطقه آزاد چابهار قرار داد و حتی به این منظور پروژه های دیگر را تعطیل کرد، به مراتب برد بیشتری خواهیم کرد و این مساله را از مقام‌های کشوری در حوزه زیرساخت‌ها خواستاریم.

ریگی افزود: توسعه منطقه آزاد چابهار می تواند ورود به بازارهای جهانی را تسهیل کند و در همین راستا انتظار از وزارتخانه هایی که مرتبط با حوزه های ترانزیتی هستند این است که توجه جدی‌تری به این مهم داشته باشند.

وی ادامه داد: زیرساخت حوزه دریایی در این منطقه نسبت به زیرساخت‌های جاده ای و هوایی جلوتر است و دو اسکه تجاری چابهار ظرفیت ۸.۵ میلیون تنی را برای تخلیه و بارگیری فراهم کرده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار خاطرنشان کرد: با وجود تمایل بسیاری از کشورها برای استفاده از این بندر، اما متاثر از بحث تحریم‌ها ترانزیتی که مورد انتظار بوده اتفاق نیفتاده است، اما کشتیرانی جمهوری اسلامی حضور بسیار فعال در منطقه دارد و خط مستقیم از چابهار به بنادر مهم هند، چین و امارات برقرار است و کشتی ها به صورت منظم در رفت و آمد هستند.

ایجاد قطب ترانشیپی در چابهار

ریگی از تلاش برای ایجاد قطب ترانشیپی در بنادر منطقه آزاد خبر داد و گفت: هر چند این موضوع جایگوی نیازها نیست، اما به ترانزیت کمک می‌کند.

ترانشیپ به معنی انتقال کالا از مبدا به مقصد واسط و سپس به مقصد نهایی است.

وی ادامه داد: البته با سیاست کاهش تنش با جهان که از سوی دولت وفاق ملی مطرح شده و دنبال می‌شود، روزهای تحولی برای رشد منطقه چابهار انتظار می‌رود.

چابهار؛ بهشت سرمایه‌گذاری و گردشگری

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، با اشاره به تاسیس این منطقه در سال ۱۳۷۳ به عنوان یکی از نخستین مناطق آزاد کشور در استراتژیک ترین نقطه ایران در محدوده بندر چابهار، خاطرنشان کرد: این منطقه به عنوان راهبردی ترین منطقه آزاد کشور با یک موقعیت راهبردی، یک بهشت سرمایه‌گذاری و در کنار آن بهشت گردشگری ایجاد کرده است.

وی افزود: این منطقه برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی جذابیت خاصی دارد و اگر بتوانیم معرفی خوبی از آن داشته باشیم، حتی می‌توانیم به جایی برسیم که سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در آن به رقابت بپردازند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، یادآوری کرد: هندی‌ها یکی از سرمایه‌گذارانی هستند که برای سرمایه‌گذاری در حوزه بندری این منطقه ورود کرده‌اند و در این زمینه یک قرارداد ۱۰ ساله امسال بین کشورمان و هندوستان در جهت توسعه زیرساخت‌های بندری منعقد شد.

ریگی با اشاره به اینکه منطقه آزاد چابهار دو بندر مهم دارد، گفت: اسکله‌های تجاری «شهید بهشتی» و «کلانتری» در کنار سایر اسکله‌های سنتی صید و صیادی، بنادر این منطقه را تشکیل می‌دهند.

وی درباره وضعیت سرمایه‌گذار هندی‌ریال ادامه داد: این سرمایه‌گذاران در مرحله نخست در بحث اپراتوری و توسعه بندر چابهار ورود خواهند داشت. در این راستا مذاکراتی با سفیر هند در تهران انجام شده و اقبال بسیار خوبی برای توسعه سرمایه‌گذاری؛ هم در بخش‌های زیرساختی و هم سایر سرمایه‌گذاری‌ها انجام داده‌اند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار افزود: همچنین برای توسعه موضوع صنایع به یک گفتمان رسیدیم و امید می‌رود این سرمایه‌گذاری هند را در چابهار داشته باشیم.

نقش کلیدی چابهار در کریدور شمال- جنوب

ریگی با بیان اینکه بحث توجه به چابهار باید از دو بُعد ملی و بین‌المللی باشد، ادامه داد: در بُعد ملی، این منطقه می‌تواند نقش بسیار کلیدی در توسعه محور شرق کشور در راستای -کریدور شمال- جنوب داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: در بُعد بین‌المللی، چابهار می‌تواند به عنوان یک بازیگر نوظهور در پهنه اقیانوس هند نقش‌آفرینی کند و همچنین پل ارتباطی کریدورهای بین‌المللی نقش‌آفرین باشد.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: این امر مورد توجه خیلی از کشورهای خارجی هست تا بتواند این نقش پل را برای ارتباط بین کشورهای آسیای جنوب شرقی از این طریق و کریدور شمال جنوب بتواند به کشورهای محصور خشکی سی‌آی‌اس و اورآسیا و قفقاز و همچنین به اروپا ارتباط داشته باشد.

ریگی افزود: از سویی دیگر، می‌توان همسایگان شمالی، غربی و شرقی کشورمان را از طریق چابهار به اتحادیه آفریقا ارتباط داد و این مسیری برای کاهش هزینه کشورها است.

منطقه آزاد چابهار، قطب صادرات پتروشیمی

وی درباره امکان صادرات محصولات پتروشیمی از این منطقه، اظهار داشت: مطرح شدن چابهار به عنوان قطب سوم پتروشیمی کشور، موضوع بسیار مهمی است که در گذشته اتفاق افتاد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار خاطرنشان کرد: اکنون واحد‌های مختلف پتروشیمی در این منطقه داریم که هشت واحد از آنها فعلاً در حال ساخت و ساز و انجام عملیات خود هستند. قرار است در سال ۱۴۰۴ بهشت صادراتی چابهار را رقم بزنیم و از این همین‌جا صادرات محصولات پتروشیمی آغاز شود.

ریگی افزود: چابهار نقطه‌ای است که خود می‌تواند مبدا و مقصد صادرات باشد و این برنامه ریزی هوشمندانه و در کنار آن طبیعت زیبا و ساحل اقیانوسی و همچنین توسعه صنعتی، می‌تواند در آینده‌ای نه چندان دور تاثیر خود را در اقتصاد ملی کشور بگذارد.