

وعده هایی که هرگز محقق نمی شوند!

پل فراموش شده خلیج فارس حلقه مفقوده کریدور شمال - جنوب

در حالی حدود ۱۴ سال از آغاز عملیات اجرایی «پل خلیج فارس» می گذرد که این پروژه در وضعیت مناسبی به لحاظ تامین منابع مالی نیست و وعده های داده شده در این رابطه محقق نشده است.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر-دریایی، حجت عبدالملکی دبیر سابق شورای عالی مناطق آزاد در حالی ساختمان بلوار اسفندیار را ترک کرد که در عمل اتفاق امیدوارکننده ای برای تامین مالی ساخت پروژه استراتژیک پل خلیج فارس در جزیره قشم روی نداد.

وی بهمن ماه سال ۱۴۰۱ در آیین آغاز مجدد عملیات اجرایی پروژه مذکور با تاکید بر این که اولویت تکمیل زیرساخت ها با زیرساخت های ترانزیت و حمل و نقل است، گفته بود: در این راستا عملیات اجرایی پل خلیج فارس پس از حدود ۷ سال توقف به دلیل اهمیت فوق العاده بالایی که دارد از سرگرفته می شود.

وی با تاکید بر اینکه پل خلیج فارس شاه کلید پروژه ۴ گانه است، گفته بود: با تکمیل پل خلیج فارس یکی از حلقه های مفقوده کریدور شمال - جنوب تکمیل می شود.

دبیر سابق شورای عالی مناطق آزاد با اعلام اینکه تمام مجوزهای زیست محیطی ساخت پل خلیج فارس صادر شده است از عملکرد دولت یازدهم و دوازدهم در توقف این پروژه گلایه کرده و گفته بود: باید بروید پول را جور کنید. تامین مالی ساخت پل خلیج فارس از سه بخش دولتی، سازمان منطقه آزاد قشم و فاینانس و سرمایه گذاری خارجی انجام می شود.

تعلیق ساخت پل پس از ۶ ماه

این در حالی بود که حدود ۶ ماه پس از سخنان وزیر اسبق کار یعنی در شهریور ماه سال ۱۴۰۲ معاون فنی و زیربنایی منطقه آزاد قشم در مکاتبه با شرکت پتروساحل توسعه خلیج فارس از تعلیق ساخت پل خلیج فارس خبر داده و گفته بود: «نظر به مشکلات و معضلات موجود در موضوع تامین مالی قرارداد با عنوان " موافقت نامه پیمان پروژه شبکه ارتباطی خلیج فارس" و به جهت دستیابی به منابع فایل قبول در موضوع تامین مالی پروژه پل خلیج فارس، بدین سبب و وفق ماده ۸-۸ شرایط عمومی منضم به پیمان صدراالاشاره، پروژه پل خلیج فارس از زمان این ابلاغیه تعلیق می شود. لازم است اقدامات موردنیاز به جهت راه اندازی سازوکار تعلیق این پروژه در معیت مشاور کارفرما در دستور کار قرار گیرد.»

حدود ۳ ماه طول کشید تا دبیر سابق شورای عالی مناطق آزاد دلایل توقف ساخت پل خلیج فارس را اعلام و بیان کند: «پل خلیج فارس یک پروژه راهبردی است که دستور شخص رئیس جمهوری را نیز برای ساخت دارد متأسفانه اختلاف نظر با قرارگاه خاتم، یک سری پرداخت ها منطقی نبود و به همین دلیل پروژه متوقف شده است. پیگیر تامین مالی از طریق فاینانس هستیم که در این راستا با چینی ها و اروپایی ها مذاکراتی داشته ایم ضمن اینکه قرارگاه خاتم الانبیا نیز در این زمینه برنامه هایی دارد.»

یکشنبه گذشته ۸ مهرماه مراسم تکریم دبیر سابق شورای عالی مناطق آزاد برگزار و دبیر جدید معارفه شد. رضا مسرور دبیر جدید شورای عالی مناطق آزاد اولویت کاری خود را کریدورها، حمل و نقل بین المللی و لجستیک اعلام کرده است. بی شک در این راستا ساخت "پل خلیج فارس" تاثیر به سزایی هم در اقتصاد محلی و هم اقتصاد کشور ایفا می کند. از این رو لازم است دبیر جدید هر چه سریع تر برنامه واقعی برای جذب سرمایه این پروژه را تدوین و عملیاتی کند.

ساخت پل حدود ۲.۴ کیلومتری خلیج فارس از اواخر دهه ۸۰ آغاز شد. این پروژه در دولت های گذشته با رویکردهای متخلفی روبرو بوده، مسئله ای که باعث تاخیر در ساخت آن شده است.