

سن ناوگان کشتیرانی کاهش می یابد

کانتینرهای حمل و نقل دریایی کشور به ۲۰۶ هزار دستگاه رسید

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران: به دنبال کاهش عمر ناوگان هستیم. در نظر داریم طی ۱۰ سال میانگین سن ناوگان را به زیر ۱۰ سال برسانیم. تعداد کانتینرهای حمل و نقل دریایی کشور به ۲۰۶ هزار دستگاه رسید.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر-دریا، مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ابلاغیه رهبر معظم انقلاب درباره اجرای سیاست های توسعه دریامحور را فرصت بی نظیری برای حوزه دریایی کشور بیان کرد و گفت: به دنبال کاهش عمر ناوگان هستیم. در نظر داریم طی ۱۰ سال میانگین سن ناوگان را به زیر ۱۰ سال برسانیم.

محمدرضا مدرس خیابانی در مجمع عمومی صاحبان سهام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منتهی به سال مالی ۳۱ خرداد ۱۴۰۳ که با حضور بیش از ۸۰ درصد سهامداران برگزار شد، با یادآوری اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سال ۱۳۹۹ با حمل بنزین به کشور ونزوئلا توانست برگ زرینی به افتخارات خود بیفزاید، گفت: انجام موفق و افتخارآفرین این مأموریت، منجر به صدور پیام تبریک مقام معظم رهبری به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شد که سند افتخاری در تاریخ ۵۷ ساله این شرکت محسوب می شود.

مدرس خیابانی در ادامه سخنان خود به مجمع فوق العاده گروه کشتیرانی در روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در آن مجمع با همکاری و همراهی سهامداران، از محل سود انباشته شرکت افزایش سرمایه ۴۳ درصدی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ثبت رسید و بر این اساس، سرمایه ثبتی این شرکت به هشت هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رتبه هجدهم در میان شرکت های بزرگ کانتینری دنیا را به خود اختصاص داده و رتبه ۲۲ را در میان ۱۰۰ شرکت برتر کشور بر اساس ارزیابی سازمان مدیریت صنعتی دارد، ادامه داد: هم اکنون ۲۱ درصد سهم حمل و نقل بار داخلی برعهده این ناوگان است.

وی سال ۲۰۲۴ میلادی را سالی بسیار سخت برای صنعت حمل و نقل دریایی جهان توصیف و تصریح کرد: در این سال نرخ حمل بار کانتینری در دنیا با ۵۷ درصد کاهش مواجه بوده و هم اکنون نیز با کاهش مجدد قیمت حمل بار در بازارهای جهانی مواجه هستیم.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: میانگین قیمت حمل کانتینری کالاهای وارداتی ۵۲ درصد کاهش داشته است و در حوزه صادرات نیز با کاهش قیمت حمل مواجه بوده ایم؛ ضمن اینکه قیمت های حمل جهانی در بخش حمل فله نیز با کاهش و نوسان مواجه است.

وی افزود: با این حال میزان حمل کالاها به لحاظ وزنی در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۷ درصد افزایش داشته و به ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در سال گذشته رسید.

مدرس خیابانی رشد حمل بار کانتینری ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۲ را ۱۴ درصد اعلام کرد و گفت: همزمان در بخش حمل فله، با کاهش ۸ درصدی مواجه بودیم که البته در این بخش به دلیل اینکه برخی از کشتی ها به صورت کاپوتاژی اجاره داده شده اند، تفاوتی در میزان درآمد ایجاد نشده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص سرمایه انسانی شرکت نیز خاطرنشان کرد: آموزش نیروی انسانی یکی از اساسی ترین موضوعاتی است که در دستورکار گروه کشتیرانی قرار دارد و به همین منظور در حالی که در سال ۱۳۹۸ حدود ۷۰۰ نفر دریانورد خارجی بر روی ناوگان ملی فعال بوده اند، امروز خوشبختانه تمام دریانوردان شاغل بر روی ناوگان، ایرانی هستند.

وی همچنین تعداد شناورهای گروه کشتیرانی را ۱۴۳ فروند انواع شناور کانتینربر، فله بر، چندمنظوره و حمل کالای عمومی، تانکر و ... اعلام کرد و افزود: با خرید کانتینرهای تازه، تعداد کانتینرها در ناوگان هم اکنون به ۲۰۶ هزار دستگاه رسیده که مأموریت حمل کالا را انجام می دهند.

وی با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل ترکیبی نیز در حال حاضر با سفارش ساخت و خرید از تولیدکنندگان داخلی تعداد ۱۵۵۸ دستگاه واگن در انواع مختلف در ناوگان در حال فعالیت هستند، اظهار داشت: از این رهگذر و با استفاده از واگن های تانکر این امکان فراهم شده که تمام سوخت مورد نیاز ناوگان، تولید شده از سوی پالایشگاه های داخلی، به بندر جنوبی حمل شود همچنین با کسب مجوز صدور بارنامه های بین المللی ریلی امکان برای انتقال و حمل کالا به صورت DOOR TO DOOR نیز بیش از پیش فراهم شده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یکی از دستاوردهای مهم این گروه در حوزه بازار حمل و نقل دریایی را استمرار فعالیت ها به رغم همه تحریم ها ارزیابی کرد و گفت: خوشبختانه در حال حاضر در حوزه حمل کالا با هیچ مشکلی مواجه نیستیم و امکان حمل کالا از هر نقطه دنیا به کشور و بالعکس وجود دارد.

وی با بیان اینکه کشتی های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با صلابت و تحت پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در آبراهه های بین المللی فعالیت می کنند، تصریح کرد: توسعه کریدور شمال-جنوب یکی از رویکردهای مهم اقتصادی کشور است که به همین منظور گروه کشتیرانی فعالیت های خود را در بندر شهیدبهبشتی چابهار آغاز کرده است که در این خصوص ۵.۵ هکتار زمین در این بندر برای انجام خدمات تخلیه و بارگیری در حال آماده سازی و تجهیز است سال گذشته نیز حدود ۶۶ هزار TEU کانتینر در چابهار تخلیه و بارگیری شد، امسال این رقم به ۱۰۰ هزار TEU کانتینر خواهد رسید.

مدرس خیابانی به ابلاغیه مقام معظم رهبری در خصوص اجرای سیاست های توسعه دریا محور نیز اشاره کرد و آن را فرصت بی نظیری برای حوزه دریایی کشور دانست و گفت: امیدواریم با استفاده از این ابلاغیه بتوانیم در جهت توسعه فعالیت های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بهره کامل را ببریم.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توسعه ناوگان را یکی از مهم ترین برنامه ها و اولویت اول این گروه طی سال های آتی دانست و تصریح کرد: در این حوزه اقدامات ارزشمندی صورت گرفته است برای مثال یکی از شناورهایی که باید به طور کامل اسقاط و از رده خارج می شد با تلاش همکاران گروه در بخش توسعه ناوگان با تمهیدات و شرایط خاص و پیچیده ای تعمیر شد و به عنوان یک شناور نو به ناوگان بازگشت و مشغول به کار شد.

وی استفاده حداکثری از ظرفیت داخل برای تعمیرات ادواری، همکاری با شرکت های دانش بنیان برای تولید ملزومات ناوگان، سامانه های هوشمند سازی و پیشگیری مصرف سوخت را از دیگر اقدامات گروه کشتیرانی در راستای توسعه ناوگان دانست.

مدرس خیابانی همچنین به انعقاد قرارداد ساخت ۱۲ شناور با شرکت های داخلی اشاره و خاطرنشان کرد: گروه کشتیرانی بر تأمین حداکثری نیازهای خود از تولیدات داخلی تأکید دارد که به همین منظور بیش از ۸۳ درصد از ملزومات مورد نیاز ناوگان از داخل تهیه و تأمین شده است، ضمن اینکه به روزآوری تجهیزات مورد نیاز ناوگان، تأمین کانتینر و کانتینر یخچالی از داخل و خریداری کشتی سازی اروندان همگی در راستای حمایت از صنایع داخلی بوده است.

به گفته مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزایش ظرفیت و جوان سازی ناوگان در شرکت کشتیرانی دریای خزر با ورود ۸ فروند شناور و افزایش ظرفیت حمل از ۹۵ به ۱۲۳ هزار تن و همچنین سفارش ساخت چندین شناور جدید از اقدامات انجام شده در این بخش بوده است.

وی با بیان اینکه با حمایت سهامداران توانستیم مجوز دریافت تسهیلات از صندوق توسعه ملی برای توسعه ناوگان را دریافت کنیم، افزود: امیدواریم با کمک بانک های عامل از این امکان فراهم شده برای کاهش اساسی عمر ناوگان و توسعه ناوگان بهره ببریم.

مدرس خیابانی تأکید کرد: به دنبال کاهش عمر ناوگان هستیم که به همین منظور تلاش می کنیم تا هم از طریق شرکت های داخلی و هم شرکت های خارجی کشتی های جدیدی به ناوگان اضافه کنیم و طی ده سال میانگین سن ناوگان را به زیر ده سال برسانیم، چون عمر ناوگان کشتیرانی در حال حاضر ۱۹ سال است؛ اما این نیازمند تأمین به موقع منابع مالی و همراهی همه سهامداران است.