

اقتصاد دریا محور بدون زیر ساخت و روابط بین المللی ممکن نیست

یک کارشناس اقتصادی معتقد است برای توسعه دریا محور باید زیرساخت‌های شهرهای بندری تکمیل و از طرف دیگر شرایط برای حضور شرکت‌های خارجی نیز فراهم شود.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبر، دسترسی کشور ایران از دو طرف شمال و جنوب به آب‌های آزاد ظرفیت بالقوه‌ای است که می‌توان به واسطه آنها به توسعه پایدار از طریق دریا دست پیدا کرد. همچنین توسعه دریا محور سال‌هاست که مورد توجه مقام معظم رهبری و مسئولان دولت قرار گرفته و همواره بر اهمیت آن تأکیدات بسیاری شده است.

از طرفی کارشناسان مختلف نیز اظهار نظرهای بسیاری در این خصوص کرده‌اند و معتقدند توسعه یک کشور بدون در نظر داشتن اقتصاد دریا محور امکانپذیر نیست و رسیدن به توسعه اقتصادی همراه با دریاهای سریع‌تر رخ خواهد داد.

بنابر گفته آنها، دستیابی به ظرفیت‌هایی که در دریا مغفول مانده و باید از بالقوه به بالفعل تبدیل کنیم در حقیقت تسهیلات بزرگی است که می‌تواند ما را به توسعه اقتصادی برساند.

زیرساخت‌ها در شهرهای بندری فراهم شود

هادی حق‌شناس - کارشناس اقتصادی - در پاسخ به این سوال که چه الزاماتی نیاز است تا به توسعه دریامحور دست یابیم گفت: یکی از مهمترین الزامات اقتصاد دریامحور این است که نگاه دستگاه اجرایی و دولت باید برای تکمیل زیرساخت‌ها در شهرهای بندری باشد. زیرا امروزه ضعیف‌ترین توسعه یافتگی را شهرهای بندری در جنوب کشور دارند.

وی افزود: در نتیجه وقتی امکان زندگی کردن برای فعالان اقتصادی و کارکنان بخش دریایی در مناطق جنوب فراهم نباشد و به تبع آن وقتی مهاجرت از جنوب به مرکز کشور باشد طبیعی است که مهمترین ضرورت اقتصاد دریا پایه تحقق پیدا نمی‌کند.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: اگر قرار است دریا منشأ توسعه باشد شرط اساسی این است که اول بستر زندگی در آنجا فراهم شود. این بستر زندگی فقط ساخت مسکن نیست بلکه باید از لحاظ آموزش، بهداشت و درمان، حمل و نقل جاده‌ای، فرودگاهی، ریلی و... امکانات مناسب برای فعالان بخش دریایی فراهم شود.

حق‌شناس در ادامه گفت: موضوع دیگر این است که زیرساخت‌های صنعت دریایی فراهم شود. در حقیقت باید در بخش‌های کشتی‌سازی، بنادر، تعمیرات کشتی، خدمات فرودگاهی و تسهیل ورود کارکنان کشتی شرایطی مناسبی فراهم شود. در غیر این صورت توسعه دریامحور رخ نمی‌دهد.

شرایط حضور شرکت‌های خارجی و فورواردرها ایجاد شود

وی اضافه کرد: موضوع سوم امکان حضور شرکت‌های خارجی است. ما قرار نیست خودمان با خودمان تجارت کنیم و داخل بنادر خودمان کالا جابه‌جا کنیم. می‌خواهیم کالای کشورهای خارجی را به بنادر ایران بیاوریم و از بنادر ایران به سایر کشورها ترانزیت شود. بنابراین باید شرایط حضور و استقرار شرکت‌های خارجی فراهم شود و تسهیلاتی نیز برای آنها در نظر گرفته شود.

وی با بیان اینکه موضوع حائز اهمیت دیگر در این بخش حضور فورواردرها در کشور است، افزود: فورواردرها شرکت‌هایی هستند که کالا را از کشور اولیه تحویل می‌گیرند با عبور از کشور دیگر به کشور ثالث تحویل می‌دهند. باید این شرکت‌ها حضور داشته باشند و شرایط حضور آنها را در بنادر و دریاهای فراهم کنیم.

این کارشناس اقتصادی در ادامه گفت: تحریم از دیگر چالش‌های این بخش است که شرکت‌های خارجی را در موضوعاتی از جمله حواله کردن پول هایشان دچار چالش می‌کند.

وی در پایان با بیان اینکه اقتصاد دریامحور مزیت ایران بوده اما از آن‌ها به حال به درستی استفاده نکرده‌ایم و این اقتصاد با چالش‌هایی از جمله زیرساخت و روابط خارجی مواجه است، گفت: زیرساخت‌ها را باید دولت و دستگاه‌های اجرایی پیگیری کنند و روابط خارجی نیز باید توسط وزارت امور خارجه پیگیری شود.