

تا چند ساعت مانده به صدور حکم موقی در ایدرو؛

## اتابک به حاشیه های انتصابات در ایدرو دامن خواهد زد؟

به نظر می رسد بی تجربگی فرشاد موقی در مدیریت ایران خودرو، یکی از عوامل اصلی شکل گیری هزاران میلیارد تومان ضرر و زیان، این شرکت بوده است. حالا شنیده می شود که وی در حال تلاش برای حضور در جمع معاونان وزیر صمت است.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، طبق شنیده ها فرشاد موقی، مدیرعامل اسبق ایران خودرو، این روزها در حال لابی گسترده است تا در حلقه مدیران و معاونین وزارت صمت قرار گیرد. موقی ۴۸ ساله در شرایطی به عنوان گزینه معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) مطرح شده است که نگاهی به تجربه کاری وی در سال های گذشته، نتایج قابل تأملی حاصل می شود.

موقی، به نظر می رسد شهریور ۱۳۹۸ به واسطه نسبت فامیلی و حمایت ویژه محمود واعظی، رئیس دفتر حسن روحانی، به مدیرعاملی ایران خودرو رسید، اما در نهایت بهمن ۱۴۰۰ از این سمت برکنار شد. بیش از دو سال سکانداری ایران خودرو توسط فرشاد موقی، منجر به خلق زیان بیش از ۲۶ هزار میلیارد تومانی روی دست سهامدار خودرو شد که اگر با ارزش امروز ریال مقایسه شود، رقم قابل توجهی بود.

بررسی ها نشان می دهد، زیان انباشته ایران خودرو در دوران موقی روزبه روز قد کشید، اما خبری از بهبود کیفیت و رشد تولید نبود. تا جایی که بهمن ۱۴۰۰، رهبری انقلاب در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی، تأکید کردند: در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی شود، این خیلی بد است، این همه حمایت در طول این سال ها از صنعت خودرو در کشور شده خب کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی اند درست هم می گویند، حق با مردم است، یعنی به اعتراض مردم به جا است، این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند.

۱۲۰ هزار خودرو روانه پارکینگ شد

گلایه و انتقاد رهبر انقلاب از کیفیت پایین محصولات خودرویی در حالی بود که در دوران فعالیت موقی در ایران خودرو، بیش از ۱۲۰ هزار خودرو به شکل ناقص، تولید و در نهایت راهی پارکینگ های ایران خودرو در جاده مخصوص شد و به دست ده ها هزار متقاضی نرسید و از سوی دیگر، ۸۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی ناقص نیز در کف پارکینگ ها با متوسط ماندگاری ۱۰ ماه، به مشتریان تحویل داده شد که با اعتراض گسترده مردم روبرو شد، اما مدیرعامل ایران خودرو پاسخگوی اعتراض هزاران مشتری این شرکت نبود.

افت تولید و کاهش شدید کیفیت محصولات ایران خودرو در آن سال ها که با افزایش مرگ و میر در تصادفات جاده ای نیز همراه بود، باعث شد تا بازارهای صادراتی برای ایران خودرو، جز زیان هیچ عایدی دیگری نداشته باشد و منجر به آب شدن ارزش سهام ایران خودرو در بورس شد.

این در شرایطی بود که اوضاع برای کارگران ایران خودرو نیز چنگی به دل نمی زد و در بسیاری از مقاطع، کارگران نسبت به حقوق ناکافی و تبعیض مدیریتی این شرکت خودرویی، دست به اعتراض و اعتصاب زدند و خواستار رسیدگی به وضعیت معیشتی شان بودند. اما در همان زمانی که کارگران معترض بودند، تمرکز سکاندار ایران خودرو بر عزل و نصب آشنایان و نیروهای سفارشی در بخش های مختلف مدیریتی بود و در مقابل از اختیارات مدیران و معاونین قبلی، به شدت کاسته شد و خبری از تصمیمات کارشناسی در ایران خودرو نبود.

کسری بودجه و ناراضیاتی قطعه سازان

همان طور که اشاره شد در دوران مدیریت فرشاد موقی در بزرگترین شرکت خودرویی ایران، علاوه بر افزایش زیان و کاهش عرضه خودرو به بازار، شاهد خاک خوردن بیش از ۱۲۰ هزار خودروی ناقص در ایران خودرو بودیم. وضعیتی که به دلیل کسری قطعه، به نمایندگی ها نیز سرایت کرده بود و خودروهای مردم در نبود قطعه، در کف پارکینگ نمایندگی های سراسر کشور، معطل مانده بودند. این در حالی بود که شرکت های قطعه ساز نیز از عدم تسویه مالی ایران خودرو و بحران تامین مالی قطعه سازان گلایه داشتند، چرخه ای که در نهایت دودش به چشم مردم رفت و مجبور به استفاده از خودروهای بی کیفیت شدند.

حال در روزهایی که دولت چهاردهم به طور رسمی کارش را آغاز کرده و مردم انتظار تغییر روند مدیریتی در بخش های مختلف صنعتی و اقتصادی را دارند، استفاده از افرادی نظیر موقی با کارنامه ای ضعیف در صنعت خودرو، جای سؤال دارد.

در پایان اگر بخواهیم به طور خلاصه از روند بالا رفتن و اوج گرفتن مدیران لابی گر و فرصت طلب سخن بگوییم، باید به چند فاکتور مهم اشاره کنیم؛ این افراد کاربلد نبوده و اغلب بی سواد هستند، لابی گرهای بسیار قهار هستند و بخش مهمی از ساعات روز را مشغول لابی کردن با این و آن هستند تا به مرحله بالاتر صعود کنند؛ در حقیقت مدیران ناپخته ای نظیر موقی، همیشه هستند و پست دارند، اما به بهای لطمه به اقتصاد و معیشت مردم.

به نظر می رسد ضرب المثل نابرده رنج گنج میسر نمی شود برای امثال موقی کاربردی ندارد، چرا که این افراد حتی اگر به کرات خراب کاری هم کنند،

باز هم گنج میسر می شود و با حمایت های ویژه نظیر رئیس دفتر رئیس جمهور، در جایگاهی می نشینند که شایسته آن نیستند.

باید منتظر ماند و دید که محمد اتابک وزیر صمت با علم به سوابق ضعیف فرشاد مقیمی، برایش حکم می زند یا خیر؟

منبع:تابناک