

تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور آغاز شد؛ سامانه جامع بندری نهایی شد

پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور مدیران ارشد ارگان های مختلف بندری دریایی کشور، برگزار و بر نقش ویژه طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر و اهمیت تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران تاکید شد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، حمیدرضا خلیلی؛ مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک با اشاره به محورهای این پنل، اظهار کرد: نقش طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر، نقش نوین بنادر در زنجیره تامین و چالش های پیش رو و همچنین تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک را تشکیل می دهد.

به منظور برگزاری بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان های دریایی کشور که قرار است نهم مهرماه سال جاری برگزار شود، پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی و به ریاست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

آغاز تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور

جلیل اسلامی؛ عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال باز طراحی پایانه داری و باز طراحی ساختار قیمت گذاری و تعرفه در بنادر تجاری است، گفت: در سال های اخیر در حوزه سرمایه گذاری، اقدامات بسیار زیاد و مثبتی، صورت گرفت است.

وی با بیان اینکه هم اکنون سهم بخش خصوصی و دولتی در سرمایه گذاری بنادر، حدودا ۵۰-۵۰ است، عنوان کرد: در بنادر دنیا، سهم بخش خصوصی حدود ۸۰ درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: تمامی اقدامات توسعه ای در حال انجام در بنادر کشور اعم از حوزه های دریایی، عملیات، سرمایه گذاری و... تحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده است و از مهرماه سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است.

۳ محور پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک

حمیدرضا خلیلی؛ مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک با اشاره به محورهای این پنل، اظهار کرد: نقش طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر، نقش نوین بنادر در زنجیره تامین و چالش های پیش رو و همچنین تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک را تشکیل می دهد.

در ادامه حمیدرضا آبابی؛ مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، عنوان کرد: نقش برنامه ریزی و تدوین طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست های کلی نظام در بخش حمل و نقل، سیاست های کلی و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور و همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد.

وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دریابرد، مدنظر قرار گیرد.

تنها از ۵۰ درصد ظرفیت بنادر بزرگ و ۴۰ درصد بنادر کوچک استفاده می شود

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در بنادر بزرگ از ۵۰ درصد ظرفیت و در بنادر کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می شود، تاکید کرد: باید بازنگری طرح های جامع بنادر کشور مدنظر قرار گیرد و با افق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بنادر کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

آبابی افزود: در طرح های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه های فعال در بازار تجارت دریابرد باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی نفعان بندری در برنامه

ریزی، بسیار مهم است.

وی با اشاره به اینکه نقش کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری اهمیت بسیار بالایی دارد، عنوان کرد: انجام فعالیت ها بر مبنای ریل پایه موضوعی است که باید به آن توجه کرد و باید سهم حمل و نقل ریلی در بنادر و به ویژه کریدور شمال-جنوب افزایش یابد.

دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به اینکه ارائه خدمات مناسب و بهینه به متقاضیان در دستور کار قرار دارد، گفت: تشکیل یک شرکت مادر تخصصی از سوی هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مصوب شده است و امیدواریم از این ظرفیت به خوبی استفاده شود و بتوانیم به بهترین شکل کار را پیش ببریم.

سامانه جامع بندری نهایی شد

عادل دریس؛ مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در تذکری کوتاه نسبت به مسائل مطرح شده، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت، عملیاتی شده است و شاخه آن، سامانه جامع حمل و نقل است و سازمان بنادر و دریانوردی به سمت تجمیع سامانه ها حرکت کرده است و فاز اول سامانه جامع بندری نیز نهایی شده و بخش آزمایشی آن در مرحله اجرایی قرار دارد و امیدواریم به سرانجام برسد.

نقش نوین بنادر در لجستیک و زنجیره تامین و چالش های پیش رو

در ادامه این پنل کاظم صالحی؛ سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافق نامه ها سازمان بنادر و دریانوردی، پیرامون نقش نوین بنادر در لجستیک و زنجیره تامین و چالش های پیش رو، گفت: به رغم اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می گیرد ولی کماکان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای افزایش سهم بنادر از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تاکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده اند و مفاهیم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده است و در رویکردهای مطالعاتی جدید، بین ارتقای نسل بنادر و ارتقای پتانسیل ارزش افزوده، یک رابطه معنادار وجود دارد.

سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافق نامه ها با انتقاد از اینکه تفکر مدیریتی در کشور حاکی از توسعه فیزیکی و سخت افزاری است، اظهار کرد: در ظرفیت های تجاری امروز، کشورهای محصور در خشکی نیز می توانند به اندازه کشورهای داری دسترسی به دریای آزاد در زمینه لجستیک موفق شوند به طوری که کشوری مثل قرقیزستان به شدت به دنبال سرمایه گذاری لجستیکی در بنادر ایران است.

صالحی با اشاره به تشکیل ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در دولت، گفت: وظایف این ستاد در حوزه ترانزیت و لجستیک تبیین شده است و همه سازمان های ذیربط در حوزه ترانزیت و لجستیک مکلف به هماهنگی و اجرای آن هستند.

وی افزود: شبانه روزی کردن گمرکات در مرزهای زمینی و بنادر بزرگ، ارتقای سهم ریلی بنادر به میزان ۲۵ درصد، نوسازی و تامین ناوگان ریلی جدید با مشارکت بخش خصوصی و نوسازی ناوگان جاده ای و ارتقای نسل بنادر جزء تکلیف این ستاد در برنامه هفتم اعلام شده است.

ایجاد ۴.۵ میلیون تن ظرفیت توسط بخش خصوصی در بنادر کشور

در ادامه حسین یداللهی؛ مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی درباره توسعه بنادر ایران با مشارکت بخش خصوصی، اظهار داشت: برای عبور از بنادر نسل سوم به بنادر نسل چهارم در ایران و روی آوری به ایجاد ارزش افزوده در بنادر با مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی، اجتناب ناپذیر بوده است.

وی با اشاره به پایش بیش از ۱۰۰ بندر اصلی در اروپا، گفت: اکثر بنادر در قاره اروپا بر اساس رویکرد بندر-صاحب خانه اداره می شوند.

یداللهی با اشاره به پروژه های موفق جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و غیر دولتی در بنادر کشور طی یک دهه اخیر، عنوان کرد: تامین ۴۷ درصد از هزینه سرمایه گذاری در بنادر از طریق جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی طی ۱۰ سال اخیر، سبب اشتغال بالغ بر ۳۵ هزار نفر در بنادر کشور شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به خوش نامی مدیریت بندر در بازار سرمایه گذاری به عنوان عامل موثر بر رشد حجم سرمایه گذاری، خاطرنشان کرد: در سال های اخیر هدف اصلی از جذب مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساختی در بنادر، اجرای مگا پروژه، ایجاد زنجیره کامل و فضای یکپارچگی در بنادر و پسکرانه بندری بوده و در سال های اخیر نسبت سرمایه گذاری بخش خصوصی در پس کرانه ها و محوطه های بنادر در حال افزایش است.

یداللهی افزود: در این سال ها ۴.۵ میلیون تن ظرفیت توسط بخش خصوصی در بنادر ایجاد شده و ۲.۵ میلیون تن ظرفیت نیز در بنادر در دست اجرا است و به همین میزان نیز در دست بررسی و پیش قرارداد قرار دارد.

وی حرکت به سمت بنادر آزاد و منطقه ویژه را یکی از راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی برای هدایت بهتر و بهره مندی کامل از سرمایه گذاری برشمرد، اظهار داشت: امروز شاهد سیلوهایی مکانیزه و زیرساخت های اساسی در بنادر بازرگانی هستیم که پاسخگوی نیاز کشور است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی، با تبیین بیانیه حوزه اقتصادی این سازمان برای همایش ارگان های دریایی، گفت: باز تعریف طرح های سرمایه گذاری در قالب بسته پروژه و راه حل های فرایند محور با تمرکز بر لجستیک و زنجیره تامین کالا و تمرکز بر رویکرد توسعه پایدار و رابطه بندر - شهر، بیانیه امور اقتصادی و مناطق به دبیرخانه ارگان های دریایی است.

نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است

علی رضا آذرباد؛ رئیس اداره امور بندری نیز در پایان این پیل با مرور حمل و نقل دریایی و بندری جهان، گفت: تجارت دریابرد حدود ۲ درصد افزایش یافته است و در سطح کانتینری، حدود ۳ درصد رشد پیش بینی شده است.

وی ادامه داد: جنگ اوکراین باعث شد تا الگوی تجارت دریابرد تغییر و کالا مسافت بیشتری طی کند؛ در این سال ها بخش جابه جایی نفت دچار جهش شده که ناشی از جنگ اکراین بوده است.

رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تجارت جهانی کانتینری در سال ۲۰۲۲ دچار کاهش بود اما در سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ رشد در بخش کانتینری را شاهد هستیم، اظهار داشت: در بخش ناوگان جهانی، میانگین سن ناوگان در سال ۲۰۲۳، حدود ۲۰ سال بود که نشان می دهد نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است.

آذرباد افزود: در بخش شاخص انتظار شناورها در بنادر بر اساس تحقیقات صورت گرفته در ۲۵ بندر دنیا حاکی از این است که بنادر کشورهای قطر، امارات و عربستان به سمت شاخص بهره وری در حرکت هستند و ما باید برای ارتقا در این بخش برنامه ریزی کنیم.