گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۹۵۸۲۲
پنج شنبه ۵ مهر ۱۴۰۳ ۵:۳۵

# ضرورت اجرای منویات مقام معظم رهبری در زمینه توسعه دریا محور

وزیر راه و شهرسازی در نشستی با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: برای اجرای منویات مقام معظم رهبری در زمینه توسعه دریا محور باید با تمام توان تلاش کنیم.

به گزارش خبرنگاران صنعت و تجارت گزارش خبر،به نقل از وزارت راه و شهرسازی، در نشست بررسی اقدامات و عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی که با محوریت طرح توسعه دریا محور، با حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی برگزار شد.

صادق در این نشست خطاب به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر ضرورت ترسیم یک چشم انداز تاکید کرد و گفت: شما و همکارانتان با تدبیر و همت چشم اندازی برای رشد ترانزیت و دستیابی به توسعه برای این سازمان تعریف کرده اید که با توجه به تخصص و تجربه مجموعه مدیریتی سازمان، خیالمان از این بابت راحت است. اما باید برای دستیابی به اهداف دولت در چهار سال، چند نکته را مورد توجه قرار داد.

وی با اشاره به تاکید رئیس جمهوری بر توسعه سواحل مکران، گفت: ایشان معتقد است؛ برای توسعه باید بنادر جنوبی و سواحل مکران را دریابیم. زیرا تمامی نعمات و موهبت ها در سواحل جنوبی وجود دارند اما ما در مرکز از جمله تهران متمرکز شده ایم.

وی با اشاره به سیاست های کلی نظام و تاکید مقام معظم رهبری بر توسعه سواحل جنوبی خاطرنشان کرد: اگر قرار باشد در سواحل جنوبی مکران توسعه و تمدنی اتفاق بیفتد باید به دست وزارت راه و شهرسازی انجام شود و لا غیر. زیرا مهمترین سیاست گذاری های طرح توسعه مکران در شورای عالی شهرسازی و معماری انجام شده و اجرای آن بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است. البته حمل ونقل ریلی نیز برای جابه جایی انتقال بار از بنادر بسیار مهم است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه یادآور شد: از بندر سیراف چیزی بافی نمانده و یا بندر کنگ که قدمت چند هزارساله و قطب رفت و آمد با هند بوده است. همچنین بندر لنگه که فقط گمرک آن برای واردات خودرو اهمیت دارد یا بندر چابهار که سازمان بنادر با قدرت در حال توسعه آن است. این ها نقطه های تمدنی کشور هستند که به خاطر بی تفاوتی های گذشته بعضا از دور خارج شده اند.

صادق تصریح کرد: متاسفانه جانمایی بندر چابهار در نقطه کور باعث بسته شدن دست و پای ما شده است و هم شهر و هم بندر آسیب دیده اند.

وی افزود: در نشست های مستمر توسعه دریامحور باید راهکار راه اندازی موتور توسعه دریامحور را بیابیم. البته یکی از موضوعات جلسات ما بررسی جانمایی بنادر جدید خواهد بود؛ باید چشم انداز جانمایی بنادر جدید را داشته باشیم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه «بندر با خودش توسعه، اشتغال و جمعیت پذیری به همراه دارد»، گفت: متاسفانه ما در گذشته جمعیت را به جایی هدایت کردیم که بنا بر نبود اشتغال به شهرهای خوابگاهی تبدیل شدند. پس اگر قرار است بعد از چندین و چند سال این همدلی به وجود آورده شود که منویات مقام معظم رهبری اجرایی شود، باید تمام توان خود را به کار بگیریم.

صادق در ادامه اظهار کرد: در گذشته پدیده ای به نام شهرهای کشاورزی ظهور کرد که منجر به حضور اداره شیلات برای مکانیابی شهرها شد در حالیکه شیلات یک بخش کوچکی از اقتصاد دریاست. اما به دلیل عدم حضور معاونت شهرسازی حتی در یک جلسه باعث شد تا وزارت جهاد کشاورزی با به دست آوردن قدرت، مکانیابی شهرها را مشخص کند که بعد از آن کار به معاون اول کشید.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنانش بر ضرورت توجه به معماری بومی تاکید کرد و گفت: ساختمان اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر یکی از میراث های تاریخی کشور ماست. با توجه به اینکه معماری ساختمان ها در هر یک از استان های ساحلی در شمال و جنوب کشور با هم متفاوت است باید از معماری بومی در ساخت و سازهای بنادر استفاده شود.

صادق با اشاره به مبحث چیدمان نیروی انسانی در ادارات کل بنادر و دریانوردی استان ها گفت: در ستاد سازمان بنادر و دریانوردی بسیار قوی هستیم اما نیاز است در ادارات کل بنادر و دریانوردی یک بازنگری داشته باشید و از نیروهای بومی بیشتر استفاده کنید. زیرا افراد بومی که سرمایه های اجتماعی ما محسوب می شوند به بنادر محل زندگی خود دل سپردگی دارند و به طور حتم نتایج بسیار خوبی در پی خواهد داشت.

وی با اشاره به مساله جذب نیروی متخصص در سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: باتوجه به اینکه حتی به لحاظ تخصص و آکادمیک مهندسی کشتی و مهندسی پرواز با سایر تخصص های مهندسی وزارت راه و شهرسازی متفاوت است؛ باید در سازمان از نیروهای متخصص برای مشاغل مورد نظر استفاده شود. اما سازمان بنادر و دریانوردی طبق قانون باید نسبت به جذب جامعه ایثارگری توجه داشته باشد و از ظرفیت جامعه ایثارگری متخصص با برگزاری دوران آموزشی ضمن خدمت و مشروط استفاده کند.

وزیر راه و شهرسازی بر مسئولیت اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی در قبال مناطق جنگ زده خرمشهر، آبادان و اروند تاکید کرد و گفت: از هیچ تلاش و اقدامی دریغ نکنید و همانند احیای خلیج گرگان که موجب رضایتمندی مردم آن منطقه شد برای مناطق مذکور نیز اقدامات رضایت بخش انجام شود.

صادق تاکید کرد: از جذب سرمایه و مشارکت سرمایه گذاری خارجی نباید غافل شویم. باید بنادر فعال کشور به کشورهای همسایه و علاقه مند مانند ترکمنستان و ترکیه معرفی شوند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: ما مصوبه طرح ویژه مکران با مقیاس ۱ به ۵۰ هزار در شورای عالی معماری و شهرسازی و مصوبه شورایعالی آمایش سرزمینی داریم. اما به خاطر کمبود منابع مالی تهیه طرح جامع توسعه سواحل مکران امکان پذیر نبود. لذا سازمان بنادر و دریانوردی چون قطب توسعه دریامحور است به همین دلیل باید نسبت به اجرای آن اقدام کند.

گفتنی است در این نشست، علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ضمن معرفی ماموریت ها و راهبردهای این سازمان، گزارشی نیز از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در بخش های مختلف ارائه کرد.