

دیدار فرزانه صادق با نمایندگان بخش خصوصی حمل و نقل پس از سه سال

وزیر راه و شهرسازی پس از حدود ۳ ساعت استماع چالش ها و موانع پیش روی فعالان بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل گفت: دغدغه های مطرح شده در این نشست؛ نه «توهین» و نه «گلایه» بود. بلکه سخنان شما از جنس دلسوزی بود و لازم است که نشست هایمان ادامه یابد تا به این ترتیب من صدای «انجمن ها و صنوف خدمات دهنده به مردم» در دولت باشم. البته لازمه آن این است که بخش خصوصی، مطالبه گری خود را ادامه داده و خسته نشود. در عوض من هم همواره گوش شنوایی برای مطالبه گری های شما خواهم بود تا مبدا پس از پایان دوره خدمت، از این دوره نیز همچون برخی ادوار گذشته به عنوان «دوران سیاه» نام برده شود.

به گزارش خبرنگاران صنعت و تجارت گزارش خبر، نشست ۲۳۰ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی، معاونین وزیر و نمایندگان بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل و سایر اعضای این شورا امروز سه شنبه ۳ مهرماه در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

در این نشست، ۲۲ نفر از روسای تشکلهای صنفی و تخصصی حوزه حمل و نقل ریلی، جاده ای و دریایی چالش ها و مشکلات خود را برشمردند که مهمترین آنها از این قرار بود: عدم توجه و حمایت دولت از بخش خصوصی، دخالت های مکرر دولت در موارد مختلف، عدم مناسبات کارفرما و بخش دولتی، تحریم های بین المللی و خود تحریمی، سوءمدیریت های موجود، نرخ گذاری دستوری، بی توجهی به دیپلماسی حمل و نقل، محدودیت و دشواری های تخصیص ارز و عدم هوشمندسازی و کارآمدسازی سامانه های حمل و نقل، ضرورت ساماندهی مرزها و تشکیل شورای ترانزیت، ضرورت کاهش تصدی گری دولت، ضرورت نوسازی حمل و نقل در تمامی عرصه ها و

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در این نشست پس از استماع حدود ۳ ساعت چالش ها و مشکلات بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل، از دغدغه مندی آنان تشکر و سخنانشان را «مهم» توصیف کرد و گفت: مشکلات موجود و اعتراض صنوف، تشکل ها، کامیون داران، اتاق های بازرگانی، گمرک و نشان دهنده وجود مشکلاتی است که باید با هم اندیشی همدیگر، به حل آنها بیاوریم.

تاکید بر ضرورت تداوم ارتباطی که سه سال بود قطع شده

وی با ابراز امیدواری نسبت به حل مشکلات مطرح شده؛ در واکنش به اعتراض مهمانان این نشست به قطع ارتباط سه ساله وزارت راه با بخش خصوصی، ادامه داد: سخنان شما را به دیده منت می پذیرم و فضای برقراری ارتباط بیشتر وزارت راه با بخش خصوصی به منظور رفع مشکلات را فراهم خواهم کرد.

صادق خودش را وزیر دولتی معرفی کرد که رئیس جمهورش به زبان ساده با مردم سخن می گوید؛ وعده و وعید خاصی نمی دهد و اصراری به درانداختن طرحی نو ندارد اما به شدت معتقد به تغییر است. به گفته وی، رئیس جمهور معتقد است بدون توجه به بخش خصوصی، نمی توان هیچ اقدامی را پیش برد و این نگاه در وزارت راه و شهرسازی نیز وجود دارد. از این رو دولت باید تسهیل گر باشد و بستر لازم برای شنیدن مشکلات را فراهم کند.

انتخاب مشاور از میان نمایندگان بخش خصوصی در حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی از نمایندگان بخش خصوصی حمل و نقل خواست تا تداوم این نشست را از او مطالبه کنند و در واکنش به تقاضای مکرر آنان که خواستار انتصاب مشاور در دسترس، در حوزه حمل و نقل شدند، گفت: تقاضا دارم از میان خودتان سه مشاور در حوزه های حمل و نقل ریلی، جاده ای و دریایی معرفی کنید تا ارتباط نزدیکی بین بخش خصوصی و وزارتخانه ایجاد شود.

وی ابراز امیدواری کرد که جلسات شوراهای عالی در این حوزه پس از چندین سال وقفه، بار دیگر تشکیل شوند تا این دیدارها به صورت منظم تداوم یابد.

صادق با تاکید بر اینکه «باید بیشتر با شما گفت و گو داشته باشم و بیشتر سخنان شما را بشنوم»، به شش سال حضورش در شورای معاونین وزارت راه اشاره کرد و خطاب به مهمانانش گفت: اگرچه تخصصم در حوزه شهرسازی است اما در این جلسات، با مسائل حوزه حمل و نقل نیز آشنا شدم. البته جنس گفت و گو شما و دغدغه هایتان متفاوت از آن چیزی است که در آن جلسات در جریان قرار می گرفت. در حال حاضر نیز هر هفته جلسات ۴ تا ۷ ساعته ای با نمایندگان دارم که ۹۰ درصد مشکلاتشان در خصوص «راه و حمل و نقل» است.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، جلسات مستمر با بخش خصوصی برگزار خواهد شد تا وزارت راه و شهرسازی بیش از پیش شنونده باشد و مسائل دسته بندی و اولویت های وزارت راه مشخص شوند و در نهایت موضوعات اساسی در اولویت قرار گیرند.

در این دولت، صدای شما باید بیشتر شنیده شود

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه همه مشکلات را او نمی تواند حل کند و برخی موارد در حوزه اختیارات این وزارتخانه نیست، گفت: در این دولت باید صدای شما بیشتر شنیده شود و من نیز این را پیگیری خواهم کرد.

وی با اشاره به ضرورت اولویت دهی به ستاد ساماندهی مرزها و شورای عالی ترانزیت به منظور رفع مشکلات و چالش های مربوط به مرزها و حوزه ترانزیت، ابراز امیدواری کرد که با برگزاری جلسات و نشست های این دو ستاد، بخش قابل توجهی از مشکلات موجود مرتفع شود. خروجی این جلسات نیز با ارائه راهکارهای کوتاه و بلند مدت باید به سمع رئیس جمهور برسد.

صادق با اشاره به ریاست وزارت راه و شهرسازی بر هفت کمیسیون مشترک اقتصادی با کشورهای دیگر گفت: بیشترین میزان ترانزیت کالا را در ارتباط با این کشورها از جمله ترکمنستان داریم که اخیرا با آنها دیدار داشتم حضور نمایندگانی از بخش خصوصی حمل و نقل در این دیدارها الزامی است تا مشکلات ترانزیت و رانندگان را با آنها مرتفع کنیم.

سیاست «درهای باز» در دولت چهاردهم

صادق با تاکید بر این که سیاست دولت چهاردهم، از جمله وزارت راه و شهرسازی، «باز نگه داشتن درها به روی بخش خصوصی است»، گفت: وزارت راه و شهرسازی عرصه و بستر شنیدن صدای بخش خصوصی را فراهم خواهد کرد. قصد نداریم پشت درهای بسته فقط با چند انجمن و پیمانکار خاص جلسه بگذاریم که نتیجه اش تبعیض و بی عدالتی و این همه شکایت بشود.

وی دغدغه های مطرح شده در این نشست را نه «توهین» و نه «گلایه» دانست و افزود: سخنان شما از جنس دلسوزی بود و لازم است که نشست هایمان ادامه یابد.

او گفت که به این ترتیب او صدای «انجمن ها و صنوف خدمات دهنده به مردم» در دولت خواهد شد. البته لازمه آن این است که بخش خصوصی، مطالبه گری خود را ادامه داده و خسته نشود. در عوض او هم همواره گوش شنوایی برای مطالبه گری های آنان خواهد بود تا مبادا پس از پایان دوره خدمتش، از این دوره نیز همچون برخی ادوار گذشته به عنوان «دوران سیاه» نام برده شود.