

مقیمی در ایدرو! بازی رسانه ای یا گزینه اصلی؟

شنیده ها در جاده مخصوص و زمزمه ها در طبقات وزارت صمت حاکی از آن است که فرشاد مقیمی مدیرعامل اسبق گروه صنعتی ایران خودرو، سکان داری ایدرو می شود.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، طبق شنیده ها، مدیرعامل اسبق خودروسازی، این روزها در حال لابی گسترده است تا در حلقه مدیران و معاونین وزارت صمت قرار گیرد.

وی در شرایطی به عنوان گزینه معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) مطرح شده است که نگاهی به تجربه کاری وی در سال‌های گذشته، نتایج قابل تأملی حاصل می‌شود.

این مدیرعامل اسبق، پیش از این به واسطه نسبت فامیلی با یکی از مسئولان، به مدیرعاملی رسید، اما در نهایت دو سال بعد از این سمت برکنار شد. بیش از دو سال سکان‌داری شرکت خودروسازی توسط وی، منجر به خلق زیان بیش از چند هزار میلیارد تومانی روی دست سهامدار خودرو شد که اگر با ارزش امروز ریال مقایسه شود، رقم قابل توجهی بود.

به گزارش خط بازار این در حالی است که از بین ۶ گزینه مطرح شامل ۳ معاون وزیر و ۳ مدیرعامل خودروسازی، یک گزینه حذف شده و احتمالاً معاون صنایع وزارت صمت خواهد شد و رقابت جدی بین دو معاون و یک مدیرعامل است. البته ممکن است با توجه به رویکرد دولت چهاردهم در افزایش زنان در کابینه، یک زن به ریاست ایدرو منصوب شود.

منبع: خط بازار