گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۹۵۷۸۳
سه شنبه ۳ مهر ۱۴۰۳ ۹:۴۶

راه اندازی کریدور شمال ـجنوب؛

# اجرای طرح اتصال  راه  آهن سراسری به مجتمع بندری انزلی

استاندار گیلان، راه‌اندازی کریدور شمال جنوب را برای استان گیلان بسیار حیاتی دانست و خاطرنشان کرد: باید تلاش کرد این کریدور هر چه سریع‌تر راه اندازی شود و اتصال مجتمع بندری انزلی به راه  آهن سراسری نیز در دستور کار قرار دارد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، اسدالله عباسی ۲ مهرماه در کارگروه توسعه صادرات غیر نفتی استان گیلان، اظهار کرد: برند محصولات با کیفیت گیلانی باید حفظ شود و دستگاه هایی مانند گمرک، راهداری، استاندارد و... که به فعالان اقتصادی خدمات می‌دهند با ایجاد پنجره واحد موانع را رفع و مسیر فعالیت را برای آن ها تسهیل کنند.

عباسی ادامه داد: باید مسیر را برای صادرات کالاها با کمترین هزینه، زمان و مسافت هموار کرد و با تکمیل مسیر ریلی و راه اندازی کریدور شمال جنوب مبادلات تجاری، ترانزیتی و اقتصاد ملی را تقویت و وابستگی به سایر کشورها را کاهش داد.

وی خواستار افزایش ظرفیت‌ها در بخش زیرساخت‌ها شد و افزود: باید اینک پس از بهره برداری از راه آهن رشت انزلی در مرحله دوم پل و ابنیه لازم ایجاد شود تا سرعت انتقال بار از ریل افزایش یافته و نیاز به حضور فیزیکی نباشد؛ این مهم در ورودی و خروجی آزادراه قزوین رشت انجام شده است.

عباسی با تاکید بر لزوم بازاریابی برای محصولات صادراتی گیلان، اضافه کرد: در سفر به روسیه توانستیم تا حدودی مسیر را برای صادرکنندگان این کالاها تسهیل کرده و کالای ایرانی را به مردم آن کشور معرفی کنیم، اما دستاوردهای این سفر در داخل معکوس جلوه داده شد.

وی ادامه داد: برخی از تجار در معرفی این محصولات و کالاها در بازارهای خارجی عملکردی موفق تر داشته اند؛ از این رو باید راه را برای آن ها هموارتر کرد، نه آنکه برای ورود و خروج کالا از پایانه های گمرکی در آستارا برخی دستگاه‌ها تبعیض قائل شوند و در واقع اولویت باید با کالاهای فاسدشدنی نظیر میوه و تره‌بار باشد و کالاهای عادی در مرحله دوم قرار گیرد.

استاندار گیلان بیان کرد: حمل و نقل ترکیبی نباید به صادرکننده تحمیل شود و از کشتی‌های قدیمی بدون یخچال برای حمل این کالاهای فاسدشدنی استفاده نشود و کشتیرانی و منطقه آزاد انزلی هم طی فراخوانی از صادرکنندگان مواد فاسدشدنی مانند میوه و تره‌بار دعوت کند برای کاهش هزینه‌های حمل و نقل از کشتی‌های یخچال‌دار استفاده کنند.

وی از دستگاه‌های اجرایی از جمله گمرکات استان خواست با برنامه‌ریزی و تسهیل کار از چند صفی شدن کامیون‌ها در مبادی ورودی و خروجی مرزی جلوگیری کرده و ساماندهی این موضوع را برعهده گیرند.

عباسی اظهار کرد: دستور احداث تیرپارک برای پایانه گمرکی در آستارا صادر شده بود، اما این مسئله همچنان اجرایی نشده است.

وی درآمد ارزی و عوارض گمرکی استان را ۵۵ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: این درآمد به مرکز ارسال شده است، درحالی که باید بخشی از این درآمد برای ایجاد زیرساخت‌های لازم گمرکی در استان هزینه شود.

استاندار گیلان تصریح کرد: نباید میزان واردات در گیلان به دلیل سهولت رویه های ورود و خروج کالا از مرزهای سایر استان‌ها بیشتر از صادرات باشد و باید با رفع تبعیض‌ها، کاهش زمان صدور مجوزها از سوی اداره‌کل استاندارد و نیز هوشمندسازی فرآیند نوبت‌دهی کامیون‌ها توسط اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تسهیل رویه‌های گمرکی از مرزهای گیلان صادرات را تسهیل کرد.

عباسی بر ایجاد و تقویت تعامل و همکاری بین اتاق‌های بازرگانی و تعاون تاکید کرد و گفت: هم‌اینک شرکت‌های تعاونی مرزنشینان از مسیر و اهداف خود منحرف شده است، این تعاونی‌ها باید ساماندهی شده و در جلسه شورای تعاون استان مورد بررسی قرار گیرند.

وی راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب را برای استان گیلان بسیار حیاتی دانست و خاطرنشان کرد: باید تلاش کرد این کریدور هرچه سریع‌تر راه‌اندازی شود و اتصال مجتمع بندری انزلی به راه‌آهن سراسری نیز در دستور کار قرار دارد.

منبع ایسنا