

ساخت کشتی های تجاری با کارکرد دفاعی

انقلاب جدید و آرام در صنعت حمل و نقل دریایی در حال رخ دادن است، بر این اساس در حالی که عملاً هیچ کس آشکارا اعلام نمی کند کشتی های تجاری به زودی به موشک هایی با فناوری پیشرفته مجهز می شوند،

به گزارش گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، در پی حملات مکرر دزدان دریایی به کشتی های تجاری و ضررهای مالی فراوان به شرکت های حمل و نقل دریایی و تجارت جهانی، شرکت آمریکایی Anduril Industries که به خاطر فعالیت های مختل کننده خود در بخش فناوری نظامی شناخته شده، طرح نوآورانه ای از موشک های مازولار به نام Barracuda را معرفی کرده است. قرار است این موشک ها در کشتی های فله بر و کانتینری با طراحی جدید نصب شوند تا از حملات به کشتی ها جلوگیری کنند.

شرکت Anduril مستقیماً اعلام نکرده که این سلاح ها می توانند به کشتی های تجاری راه پیدا کنند، اما واضح است که آنها در حال توسعه فناوری ای هستند که می تواند سیستم دفاعی کشتی ها را به کلی متحول کند. این موشک ها با انعطاف پذیری و سهولت در استقرار قادرند سکوهای غیرنظامی را به نیروهای کشته در یک درگیری تبدیل کنند.

بر اساس گزارش ها، موشک Barracuda با موشک های معمولی بسیار متفاوت است. قدرت واقعی این موشک که برای هدف قرار دادن اهداف زمینی و دریایی با دقت طراحی شده، در سادگی آن نهفته است. این موشک می تواند پهپادهای خودران را که به کشتی های تجاری نزدیک می شوند، رهگیری کند یا سایت های موشک های بالستیک زمینی را که پهپادهای ضد کشتی را پرتاب می کنند، مورد هدف قرار دهد.

مدیر ارشد استراتژی Anduril در این زمینه بیان می کند که برخلاف موشک های کروز سنتی که نیاز به خطوط تولید تخصصی و نیروی کار ماهر دارند، موشک Barracuda را می توان با استفاده از ابزارهای معمول ساخت. هدف دیگر این نوآوری، مقرون به صرفه بودن آن در مقابل صنعت دفاعی سنتی است، جایی که موشک ها معمولاً مترادف با قراردادهای میلیارد دلاری و زنجیره های تأمین پیچیده هستند.

یکی از جنبه های پیشگامانه این موشک، توانایی آن در عملیات گروهی با کمک نرم افزار هوش مصنوعی Lattice است. وزارت دفاع آمریکا در حال حاضر به طراحی Barracuda به عنوان بخشی از برنامه Enterprise Test Vehicle خود توجه دارد، که موشکی ارزان و مؤثر است که در شرایط بحرانی می تواند به تولید انبوه برسد. آنها با استفاده از اجزای تجاری موجود و روش های مونتاژ ساده، سیستمی تسلیحاتی ایجاد کرده اند که می تواند به سرعت و به تعداد زیاد و با هزینه ای کمتر از موشک های معمولی تولید شود.

گزارش ها نشان می دهد که Anduril به صراحت اعلام نکرده که Barracuda می تواند بر روی کشتی های تجاری نصب شود، اما این احتمال وجود دارد. این موشک ها به گونه ای طراحی شده اند که مازولار هستند و می توانند از سکوهای مختلف پرتاب شوند، از جمله سکوهایی که می توانند روی کشتی هایی که به طور سنتی بخشی از ناوگان دریایی نیستند، نصب شوند.

با توجه به افزایش تنش های ژئوپلیتیکی در خطوط مهم کشتیرانی مانند دریای چین جنوبی، ایده مسلح کردن کشتی های غیرنظامی برای اهداف دفاعی دور از انتظار نیست. آینده ای را تصور کنید که در آن نه تنها ناوشکن های نظامی، بلکه کشتی ها نیز به موشک های دقیق مجهز می شوند. با اجرای این طرح، کشتی های دولتی که اغلب برای مواقع اضطراری هستند، می توانند به سرعت به موشک Barracuda مجهز شوند.

این موشک ها فقط به سمت اهداف خود پرواز نمی کنند؛ آنها با یکدیگر هماهنگ می شوند و اقدامات خود را مانند ماهیانی که از شکارچی فرار می کنند، هماهنگ می سازند. موشک Barracuda می تواند با تهدیدات وارده از هوا، دریا یا حتی تأسیسات زمینی مواجه شود و به طور مؤثری روند درگیری های دریایی سنتی را تغییر دهد.

موضوع دیگر قابل توجه این است که با یک مقاوم سازی ساده، کشتی هایی که زمانی در برابر دزدی دریایی یا تجاوز دولتی آسیب پذیر بودند، می توانند موشک هایی را برای دفاع از خود مستقر کنند. در دنیایی که قدرت دریایی در اکثر مواقع ضعیف عمل می کند، احتمال تسلیح کشتی های باری و تجاری تحت کنترل دولت یا شرکت های خصوصی زیاد است. موشک Barracuda می تواند گامی بزرگ در این مسیر باشد.

با اجرای این موشک ها، قوانین بین المللی دریانوردی که مدت ها است مرزی محکم بین کشتی های غیرنظامی و نظامی کشیده اند، به چالش کشیده خواهد شد. باید دید دولت ها، بیمه گران و شرکت های کشتیرانی چگونه با این واقعیت جدید سازگار خواهند شد. آیا کشتی کانتینری با توانایی پرتاب موشک های دفاعی به عنوان یک جنگنده در نظر گرفته می شود؟ این موشک چه خطراتی برای خدمه و محموله های داخل کشتی می تواند داشته باشد؟

و آیا دولت ها به واقع در آینده با نصب چنین فناوری بر روی کشتی های تجاری در جهت اهداف نظامی از آنها استفاده نخواهند کرد؟ آنچه مسلم است آینده تجارت جهانی مستلزم امنیت و حمل و نقل دریایی است و بی شک در سالهای پیش رو شاهد پیشرفت های جدیدی در صنعت کشتی سازی جهان خواهیم بود.