

توقف کامیون ها در ایستگاه اعتصاب؛

بلایی که، بی مدیریتی سر رانندگان کامیون را در لامرد درآورد

لامرد — رانندگان لامردی برای توزیع ناعادلانه بار و حمل پودر آلومینا مقابل فرمانداری این شهرستان دست به تجمع اعتراضی زدند.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، جمعی از کامیون داران لامردی مقابل فرمانداری این شهرستان تجمع اعتراضی برگزار و نسبت به حمل پودر آلومینا در توزیع بار به شدت گلایه کردند، آنان تاکید داشتند وقتی که بار در اسکله کوشکنار در فاصله ۹۰ کیلومتری تا لامرد را می توان بارگیری کرد، چه لزومی دارد بارگیری ها از اسکله شهید رجایی بندرعباس صورت گیرد و همین امر باعث بیکاری رانندگان و به مخاطره افتادن معیشتشان شده است.

صادق یزدانپرست عضو هیئت مدیره انجمن صنفی رانندگان گفت: بارگیری ۱۵۰ سرویس پودر آلومینا در روز، به ۳۰ الی ۴۰ سرویس رسیده است که این مهم باعث به مخاطره افتادن معیشت رانندگان کامیون دار لامردی شده است.

وی افزود: نسبت به بارگیری و ورود و خروج گمرک بسیار معترض هستیم و از فرماندار شهرستان می خواهیم صدای کامیون داران باشد و مشکل گمرک هر چه سریعتر مرتفع شود.

آدرحزین نماینده کامیون داران گفت: چه دلیلی دارد پس از ماه ها بارگیری از اسکله کوشکنار با این همه هزینه ای که سالکو انجام داده بارگیری از اسکله بندرعباس انجام شود که این یک عمل غیرمنطقی است.

وی افزود: قریب به ۲۰۰ دستگاه کامیون در لامرد، فقط و فقط به درخواست سالکو که بونکرها نباید از طریق موتورهای خود خروج حمل بار داشته باشند موتورها را پایین آورده اند که هر بونکری قریب به ۲ میلیارد تومان می باشد را به دلیل نبود بار درب منزل پارک کرده اند.

علیرضاعلی پور نماینده کامیون داران گفت: در واگذاری بار به کامیون داران بی عدالتی انجام می شود به طوری که باید این مشکل بزرگ را حل کرد.

وی گفت: حدود چهار سال است که این مشکلات باعث نابودی روح و روان رانندگان شده است و هر ماشین حدود پنج ساعت در صف باسکول معطل می ماند و از این که راننده را اذیت کنند لذت می برند و این رویه اصلا صحیح نیست.

وی افزود: از باربری که مبدا بارگیری بار می باشد، تا زمانی که بار به باسکول میرسد نیازی به حضور فرد نیست و این سیستم و سامانه به صورت برخط همه چیز را ثبت و ضبط می کند، ذوب آهن اصفهان به این عظمت و بزرگی در ورود و خروج کامیون هیچ مشکلی پیش نمی آید و متاسفانه نماینده باربری ها پول و زیرمیزی می گیرند به طوری که مرسوم شده است.

وی گفت: در تجهیزات اسکله کوشکنار یک بار تمیز و با هزینه خیلی خیلی پائین به خط تولید در مجموعه سالکو می رسد و باید قدردان رانندگان لامردی با این سرویس حمل و نقل نو و به روز بود.

علی پور نماینده کامیون داران لامردی گفت: دولت به بعضی از شرکت ها مجوز حمل و نقل داده که به دلیل عدم تسلط به امور فنی و تخصصی خیلی ها، همچون رانندگان قربانی شده اند.

علی پور گفت: کرایه بار بندرعباس به لامرد بسیار کم است که این مهم پس از سه ماه بعد پرداخت می شود و در قانون مشخص شده که پرداختی بار نهایتا ظرف مدت ۴۸ ساعت پرداخت شود.

رحمانی یکی دیگر از رانندگان در این تجمع گفت: بار اسکله کوشکنار را بیشتر به رانندگان بدهند، تا دخل و خرجشان باهم بخواند، ساعت کاری ورودی گمرک کوشکنار در مدت زمان بیشتری مشغول به کار باشند و ورودی سایت کوشکنار در ساعت های مختلف پذیرش حمل بار کامیون ها را داشته باشد تا تداخلی بیش نیاید، و در آلومینیوم از دوشیلنگ به چهار شیلنگ افزایش دهید و این موانع را بردارید.

درخشنده یکی دیگر از رانندگان تصریح کرد: هفته ای چهار، پنج بار به هر کامیون تعلق می گرفت، اما راننده به دلیل اقساطی خریدن ماشین چند میلیاردی بدهکار است و صرفا فقط و فقط به دلیل حمل پودر، از چهار تا پودر به سه، دو و حالا به یک پودر و حالا هم هیچ باری ندارند.

کاکلی از کامیون داران باسابقه در خطاب به فرماندار لامرد گفت: طبق هماهنگی های صورت گرفته در جلسات قبل قرار بر این شده بود که گمرک به صورت ۲۴ ساعته فعال باشد اما این مهم امروز محقق نشده است.

فرماندار لامرد، در جمع رانندگان معترض لامردی؛ شرکت هایی که در تأمین بار کوتاهی کرده اند شناسایی و اخطار داده شود.

فرماندار لامرد در جمع رانندگان معترض گفت: شرکت هایی که در تأمین بار کوتاهی کرده اند شناسایی و اخطار داده شود و مسوولان از ظرفیت بوجود آمده ناوگان حمل و نقل شهرستان حمایت کنند.

به گزارش خبرنگاران گزارش خبر، در ادامه این گزارش به سراغ احمد خضری فرماندار شهرستان لامرد رفتیم، وی که در جمع کامیون داران معترض حاضر شده بود دغدغه های رانندگان را شنید و به سوالات آنان پاسخ داد.

وی، ضمن بیان این مطلب که رانندگان یکی از اقشار سختکوش و زحمتکش جامعه پیرامونی هستند خاطرنشان کرد: ظرفیت ناوگان شهرستان لامرد یک ظرفیت خوبی است که طی ده سال اخیر بوجود آمده که می توان گفت بعنوان یکی از ناوگان های حمل و نقل به روز در سطح استان و کشور است.

وی با بیان این مطلب که قبلاً هم مشکلات شما رانندگان با حضور انجمن و طی جلساتی متعدد مرتفع شد خاطرنشان کرد: تمامی مسوولان و ارکان شهرستان باید از ظرفیت بوجود آمده ناوگان حمل و نقل که در ده سال قبل چنین ظرفیتی با این حجم کامیون نبوده حمایت شود.

فرماندار شهرستان لامرد ادامه داد: شرکت هایی که در امر ناوگان حمل و نقل کوتاهی کرده اند توسط ناوگان پی گیری، شناسایی و با شرکت های خاکی که معوقاتی دارند و یا کرایه های کمتر از مصوبات قانونی دولت دریافت می کنند برخورد شود.

وی افزود: شرکت هایی که در تأمین بار کوتاهی کرده اند شناسایی و اخطار داده شود، مقرر شد سالکو طی جلسه ای با ناوگان حمل و نقل موارد و موانع پیش روی بارگیری را بررسی و برای رفع این موانع تلاش شود.

مهندس رفیعی از آلومینیوم جنوب؛ دغدغه های رانندگان را تا حد امکان مرتفع می کنیم.

در این جلسه مهندس میثم رفیعی از مسوولان سالکو اظهار کرد: بیشتر دغدغه های شما رانندگان به جا و قابل حل است و تمام تلاش ما این است که چرخه معیوب بارگیری را کم تر کنیم تا رانندگانی که کمک به مجموعه تولید سالکو می کنند با همت بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.

وی گفت: اگر گمرک نیازمند نیرو است و تایم کاری را بیشتر کند هزینه تامین نیروی گمرک را متقبل می شویم و ما هم بر این مهم اذعان داریم که بهتر است بارگیری از اسکله پارسیان به لامرد انجام شود و بعضاً مشکلات فنی همچون تامین قطعات و ... باعث شده تا از بندرعباس انجام شود.

مهندس رفیعی بیان کرد: دوست داریم تا رانندگان بومی در پارسیان کار کنند و اگر فرصتی ایجاد شود به تمامی دغدغه های شما توجه خواهیم کرد و از تمامی ظرفیت ها استفاده می کنیم تا دغدغه ها را یکی پس از دیگری انجام دهیم و مواردی که به مجتمع صنایع آلومینیوم برگردد را حل می کنیم.

مهندس رفیعی با بیان این موضوع که شما رانندگان بخشی از چرخه تولید ما هستید و به شماها قطعاً توجه می کنیم خاطرنشان کرد: از امروز به بعد تمام تلاش مان این است که بار در پارسیان تخلیه شود و مجموعه تولید اذعان می کنند که بخشی به دلیل مسایل فنی است که پودر آلومینا از سایت پارسیان نباشد.

وی افزود: ۱۰هزار تن پودر آلومینا موجودی انبار پارسیان است و یک کشتی ۳۰هزار تنی دیگر در بندرعباس بارگیری شده و دوکشتی هم در پارسیان بارگیری خواهد شد.

مهندس رفیعی از آلومینیوم جنوب گفت: حقوق نیروهایی که گمرک تامین کند و ۲۴ ساعته کار کند را تامین می کنیم.

رئیس گمرک لامرد: باسکول تفاوت وزنی دارد

در ادامه این جلسه مهندس نجفی مدیر گمرک شهرستان لامرد گفت: صادرات بار با آلومینیوم است و باسکول متعلق به منطقه ویژه است و یک گیر فنی دارد و حدوداً در هر ۱۰۰ بار بارگیری، باسکول تفاوت وزنی می زند.