

## بازدید رایگان از مخازن سوخت وانت‌بارهای گازسوز

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز طرح بازدید رایگان مخازن سوخت خودروهای وانت‌بار گاز سوز در سراسر کشور خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صنعت و تجارت گزارش خبر، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه بیشترین حوادث بخش خودرویی مربوط به وانت‌بارهای سبک و سنگین است، گفت: با همکاری اتحادیه سوخت‌های جایگزین، طرح بازدید رایگان در کشور آغاز شده است.

سعید رحمان‌سالاری با بیان اینکه خودروهای وانت‌بار عمومی سبک و سنگین می‌توانند برای بازدید از مخازن خود به کارگاه‌های منتخب که در جایگاه‌های سی‌ان‌جی با نصب بنر اطلاع‌رسانی شده است، مراجعه کنند، افزود: در صورت تأیید سلامت مخزن، مالکان گواهی سلامت خودرو را دریافت می‌کنند و در صورت وجود مشکل، مالک خودرو موظف به تعویض مخزن خودرو است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه براساس بررسی‌های موجود، از ابتدای اجرای طرح سی‌ان‌جی در کشور تاکنون، حدود ۲۷۰ حادثه در جایگاه‌ها اتفاق افتاده است که ۷۱ درصد آن مربوط به خودروها بوده است، تصریح کرد: بیش از ۹۰ درصد حوادث خودرویی ناشی از فرسودگی، خوردگی و یا دست‌کاری در مخازن بوده است.

رحمان‌سالاری با تأکید بر اینکه عمر مفید مخازن سی‌ان‌جی در نهایت ۱۵ سال است، گفت: تعویض مخزن خودروهای سی‌ان‌جی با عمر ۱۵ سال الزامی است، از این‌رو در بخش تاکسی‌ها با کمک دولت و اخذ مجوز توانستیم به‌صورت رایگان طرح تعویض مخازن فرسوده این خودروها را در کشور اجرا کنیم.

وی گفت: رانندگان تاکسی که تاریخ انقضای مخازن آنها فرارسیده و یا به علتی مخازن خودروی آنها فرسوده شده است، باید به اتحادیه ذیربط مراجعه و اقدام‌های لازم برای معرفی جهت تعویض مخازن انجام دهند.

سالاری با بیان اینکه طرح تعویض رایگان مخازن فرسوده فعلاً در مورد تاکسی‌ها اجرایی می‌شود، افزود: در مورد وانت‌بارها، برابر هماهنگی با اتحادیه سوخت‌های جایگزین، فقط بازدید از مخزن و اعلام وضعیت سلامت آن به راننده رایگان است و در صورت تأیید سلامت مخزن از سوی کارگاه‌های مجاز، برای این خودروها گواهی سلامت سوخت صادر می‌شود.

افزایش ۴ برابری صدور گواهی سلامت مخازن سی‌ان‌جی

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: این طرح بازخورد بسیار مطلوبی در کشور داشته و از زمان آغاز آن، صدور گواهی سلامت در برخی نقاط تا چهار برابر افزایش یافته است.

رحمان‌سالاری با اشاره به اینکه کارگاه‌های منتخب از سوی اتحادیه سوخت‌های جایگزین به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که پراکندگی آنها در سراسر کشور ممکن شده است، گفت: در خودروهای وانت‌بار به علت محل نصب مخزن و احتمال نفوذ آب به زیرمخازن نصب شده، احتمال پوسیدگی زودتر از موعد انقضا وجود دارد بنابراین برای حفظ ایمنی این خودروها، دارندگان خودروهای وانت‌بار دوگانه‌سوز برای بررسی وضع مخازن نصب‌شده به کارگاه‌های منتخب مراجعه و نسبت به اخذ گواهی سلامت سوخت اقدام کنند.

وی افزود: در این طرح هیچ‌گونه هزینه‌ای از مالکان خودروهای وانت‌بار دریافت نمی‌شود.