

تلاش گروه سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات برای کسب سود ۱.۱ میلیارد دلاری

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) در برنامه‌ریزی خود در افق سال ۱۴۰۶ در پی این موضوع است که سود خالص خود را به ۱.۱ میلیارد دلار برساند.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) درباره برنامه‌ریزی برای سود این شرکت عنوان کرد: در «ومعادن» یک مسیری تعریف کرده‌ایم که بر اساس این مسیر عملیات اجرایی پیش رفته است. سود اصلی شرکت در سال گذشته بیش از ۲۷ درصد و سود گروه (تلفیقی) نیز ۵۶ درصد ارتقا پیدا کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که تمام زیرمجموعه‌ها به خوبی و در شرایط بهتر کار خود را انجام داده‌اند.

سعدمحمدی در ادامه خاطرنشان کرد: البته سهامداران باید بر اساس برنامه، حمایت را در دستورکار خود قرار بدهند تا در کمتر از ۴ سال آینده سود شرکت از ۴۳۸ میلیون دلاری که در سال گذشته اتفاق افتاد با برنامه مشخص به ۱.۱ میلیارد دلار برسد؛ بنابراین با حمایت از این مسیر، می‌توان برنامه زمان‌بندی را عملیاتی کرد. هر اندازه در این مسیر مشکلات بیشتری ایجاد شود، زمان تحقق آن عقب خواهد افتاد. من اعتقاد دارم اگر همه چیز کارشناسی باشد و برنامه مدون قابل درک و قابل ارائه به صورت مستند باشد، بدون شک برنامه‌ها تحقق می‌یابد.

وی یادآور شد: شرایط فنی مانند رودی جاری و در حرکت است. همچنین علم نیز در حال حرکت و تغییر است، اگر بتوانید با علم روز دنیا تغییرات را برای اقتصادی شدن و شرایط سرمایه‌گذاری فراهم کنید، قادر خواهید شد بهره‌وری را در بخش‌های مختلف عملیاتی کنید. این اتفاق پیچیده نیست و امکان‌پذیر است. امیدواریم با شرایط اقتصادی بهتر و تصمیمات مدیریتی، این سرعت را تحقق ببخشیم.

سرمایه‌گذاری در حوزه اکتشافات بیشتر

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) در پاسخ به این پرسش که آیا می‌توانید درباره تامین مواد اولیه پروژه آرتاویل و معدنی که در ارمنستان از کمیته امداد گرفته‌اید، توضیح بدهید، گفت: دو پهنه قروه و بیجار را گرفته‌ایم که باید عملیات اکتشافی روی آن صورت بگیرد تا بتوانیم عکس‌های هوایی و مطالعات اکتشاف آن منطقه را عملیاتی کنیم.

در منطقه صبانور ۱۵ دستگاه حفاری توسط شرکت‌های اکتشاف سپهر تجلی و یاقوت خریداری شده‌اند. این دستگاه‌ها برای ما کار اکتشافی انجام می‌دهند. ما طی دو سال گذشته، توانستیم بیش از ۱۵۰ هزار متر حفاری انجام بدهیم. ضمن اینکه قادر شدیم ۲۴۰ میلیون تن سنگ آهن جدید اکتشاف کنیم، این در حالی است که هم اکنون سنگ آهن پاشنه آشیل صنعت فولاد کشور است که ارزش برجای آن ۷۵۰ میلیون دلار است. این اعداد مربوط به سال گذشته است. ما به اکتشافات خوبی دسترسی پیدا کرده‌ایم و این اعداد در حال افزایش است و ما در حال تعریف کردن کارخانه کنسانتره جدیدتری هستیم تا مساله تامین خوراک را در سرمایه‌گذاری‌ها داشته باشیم. البته نگاهی به کشورهای بالادست داریم که در این راستا در حال بررسی موضوع هستیم که اگر به لحاظ سرمایه‌گذاری و حمل آن منطقی داشته باشد، این سرمایه‌گذاری را انجام خواهیم داد.

سرمایه‌گذاری در اقلید

سعدمحمدی همچنین درباره پروژه فولاد اقلید و واگذاری سهم ایرپتک در آن پروژه عنوان کرد: چون ایرپتک از نظر مالی توانایی سرمایه‌گذاری ندارد و سهام ممتاز آن متعلق به دولت است، از سازمان خصوصی‌سازی مجوز فروش حق تقدم آن را اخذ کرده‌ایم. در حال حاضر در مرحله ارزیابی کارشناسی سهم قرار دارد. اگر کارشناسی انجام بگیرد آن را در معرض فروش به صورت کلی می‌گذاریم. فولاد مبارکه نیز به دلیل نیازی که در چرخه تولید خود به آهن اسفنجی و افزایش تولید دارد، متقاضی این سهم است؛ بنابراین با توجه به اینکه پروژه فولاد اقلید جزو پروژه‌هایی است که مشتری برای فروش محصول آن وجود دارد، می‌تواند کاملا منطقی و اقتصادی باشد.

سرمایه‌گذاری در قزاقستان

وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا در قزاقستان نیز سرمایه‌گذاری کرده‌اید، گفت: درباره قزاقستان، یک شرکتی به نام «کاوند نهان زمین» که ما نیز در آن سهم داریم، در معدنی که ذخایر خوبی دارد، سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. هم اکنون یک کارخانه ۵ هزار تنی به روش الکترونیگ در آنجا شکل گرفته و تولید ۵ هزار تنی کاتد مس ظرفیت آنجاست که قابلیت فروش صادراتی و تامین ارز را دارد. همچنین امکان سرمایه‌گذاری برای خاک‌های سولفور آن برای تولید کنسانتره مس وجود دارد که امکان ارزآوری برای کشور دارد. امیدواریم آنجا بتواند نقطه امید برای سرمایه‌گذاری در زمینه مس باشد.

سرمایه‌گذاری در اسلکه صادراتی

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) درباره هیمکو (جاده ریل دریا) نیز عنوان کرد: همه شرکت‌های معدنی مانند چادرملو، گل‌گهر و گهرزمین در آنجا سهم دارند. مساله آن است که این شرکت‌ها تمایل دارند یک اسکله صادراتی داشته باشند تا بارگیری کشتی‌ها و حمل‌ونقل با سرعت بیشتری انجام بگیرد. در مرحله اول، برای یک اسکله ۱۰ میلیون تنی با قابلیت صادرات مایعات پیش‌بینی شده است تا سرعت واردات و صادرات برای بخش معدن بیشتر شود. در این راستا باید سهامداران حمایت کنند. برنامه‌ریزی و اجرا از سمت ماست و حمایت از سوی سهامداران باید انجام بگیرد.