

مدیرگروه سلامت نوزادان و کودکان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز؛

## کاهش مرگ و میر کودکان در رانندگی با استفاده از صندلی کودک

مدیرگروه سلامت نوزادان و کودکان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز با بیان اینکه صندلی و ساخت داخلی اتومبیل ها مطابق با استانداردهای جثه کودکان نیست، بر ضرورت استفاده از صندلی کودک برای حفظ سلامت آنان تاکید کرد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، دکتر «محسن رستگار» با اشاره به استاندارد نبودن صندلی کودک د اتومبیل ها برای جثه کودکان، گفت: به همین دلیل این عامل در تصادفات کم خطر نیز می تواند منجر به آسیب بسیار شدید و حتی مرگ کودکان شود و ضرورت دارد از صندلی کودک استفاده شود.

او ادامه داد: بر اساس بررسی های انجام شده، کنترل بیماری های زمینه ای مادر در دوران قبل و حین بارداری، استفاده از صندلی کودک و همچنین مشاوره های ژنتیک از جمله عواملی است که می تواند به میزان قابل توجهی مرگ کودکان زیر پنج سال را کاهش دهد.

دکتر رستگار با اعلام طبقه بندی گروه های سنی در دو گروه «نوزادان» از بدو تولد تا ۲۸ روزگی و گروه «کودکان» از یک تا ۵۹ ماه اظهار کرد: اگرچه در طول سال های گذشته به میزان زیادی وضعیت مراقبت های بهداشتی و درمانی در کشور ارتقاء یافته است، اما هنوز هم مشکلات مربوط به نارس بودن در گروه سنی نوزادان و ناهنجاری های مادرزادی و حوادث در گروه سنی کودکان، از مهمترین علت های مرگ و میر در این دو گروه سنی محسوب می شود.

مدیرگروه سلامت نوزادان و کودکان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز از جمله موفقیت های کشورمان در چند دهه گذشته را کاهش شیوع بیماری های عفونی و قابل پیشگیری در بین نوزادان و کودکان عنوان کرد و افزود: برخی بیماری ها مانند فلج اطفال و سرخک که در کشورهای همسایه هنوز جریان دارد، در کشور ما در مرحله حذف قرار گرفته است.

دکتر رستگار حوادث ترافیکی و غیرترافیکی شامل سوانح محیط خانه و پیرامون آن را از مهمترین علت های مرگ کودکان در کشورهای در حال توسعه برشمرد و گفت: این در حالی است که ناهنجاری ها و بیماری های ژنتیکی از مهمترین علت های مرگ کودکان در کشورهای توسعه یافته است.

او دستیابی حداکثری به هدف کاهش مرگ نوزادان و کودکان را نیازمند مشارکت های درون بخشی حوزه بهداشت و درمان، بهره مندی از حمایت های سازمان ها، نهادها و ادارات برون بخشی دانست.