

یادداشتی از نیما شهبازی مدیر کنترل طرح-ها و پروژه-های شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات؛

حرکت قطار توسعه با سوخت تامین مالی

تامین مالی برای راه اندازی یک پروژه جدید یا اجرای طرح های توسعه ای، از مهم ترین دغدغه های فعالان اقتصادی محسوب می شود. همانقدر که انتخاب گزینه درست از میان راه های تامین مالی، می تواند باعث موفقیت یک طرح یا کسب و کار شود، انتخاب اشتباه می تواند مانع پیشرفت و حتی شکست طرح گردد.

به گزارش خبرنگاران گروه بازاری سرمایه گزارش خبر، نیما شهبازی مدیر کنترل طرح & shy؛ ها و پروژه & shy؛ های شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات و عضو هیات مدیره شرکت سرمایه گذاری پرتو تابان معادن و فلزات در یادداشتی آورده است؛

تامین مالی برای راه اندازی یک پروژه جدید یا اجرای طرح های توسعه ای، از مهم ترین دغدغه های فعالان اقتصادی محسوب می شود. همانقدر که انتخاب گزینه درست از میان راه های تامین مالی، می تواند باعث موفقیت یک طرح یا کسب و کار شود، انتخاب اشتباه می تواند مانع پیشرفت و حتی شکست طرح گردد.

با توجه به وضعیت خاص کشورهای در حال توسعه و بحران & shy؛ های مالی در این کشورها، امکان تامین مالی برای اجرای پروژه & shy؛ های ملی و بزرگ به راحتی فراهم نمی شود، بنابراین انتخاب روش تامین مالی مناسب با توجه به هزینه های مالی و زمانی آن بسیار حائز اهمیت است و یافتن راهکاری مناسب برای تامین منابع مالی مورد نیاز پروژه با در نظر گرفتن تمام ابعاد آن از جمله صنعت مرتبط، پیمانکاران، خریداران، تأمین کنندگان مواد اولیه، ریسک & shy؛ های مرتبط با طرح و بطور کلی تمام بخش های درگیر در آن جهت انتخاب بهترین و مناسب & shy؛ ترین روش تامین مالی امری ضروری به شمار می رود.

به دلیل آنچه تنوع بخشی و کاهش ریسک خوانده می شود، تامین مالی ابرپروژه ها نباید محدود به تنها یک واسطه مالی مانند بانک یا تامین از طریق اوراق یا دیگر ابزارها (به تنهایی) باشد. به طور مشخص تر در صورتی که جذب منابع خارجی با مشکلات و معضلات مختلفی روبه رو باشد، لازم است تا با ایجاد یک کنسرسیوم از چند بانک یا دیگر واسطه های مالی ریسک پروژه را تا حد ممکن کاهش داد. این موضوع البته زمانی به طور کامل مصداق دارد که بازار مالی در یک کشور از سطح و عمق کافی برخوردار باشد. به طور کلی کشورهای صنعتی و پیشرفته دارای نظام مالی قوی و بالعکس کشورهای در حال توسعه فاقد چنین نظام مالی منسجمی هستند. از این رو نحوه تامین مالی پروژه ها در این کشورها با هم تفاوت های جدی و اساسی دارد. به طور مثال در ایران تقریباً ۸۰ درصد تامین مالی در نظام مالی کشور بر عهده بانک ها است و بازار سرمایه سهم اندکی را به خود اختصاص داده است. شکل ذیل ساختار تامین مالی را در ایران نشان می دهد & shy؛.

این نکته نشان می دهد که بازار مالی در ایران از عمق کافی برخوردار نبوده و نیازمند بکارگیری ابزارهای نوین مالی است. نتیجه آن که بهبود تامین منابع مالی، نیازمند گستردگی و عمق بخشی به بازار مالی و تغییر ساختار تامین مالی کشور از بانک محوری به بازار محوری است؛ چراکه وقتی ساختار مالی یک کشور به سمت بازار سرمایه سوق پیدا کند، در واقع تجهیز و تخصیص منابع با ابزار بهتری در این بازار شکل می گیرد.

در حال حاضر بانک ها و بنگاه های اقتصادی در ایران، به دلیل بروز مشکلات اقتصادی از جمله افزایش تقاضا در حوزه تسهیلات، اعمال سیاست های تکلیفی، افزایش مطالبات معوق و & hellip؛ با مشکلات متعددی از جمله کمبود منابع مواجه شده اند. بانک ها برای جبران کمبود منابع از روش های مختلفی استفاده می کنند که اکثر آنها مستلزم صرف هزینه و زمان طولانی هستند. ضمن آنکه ناهمخوانی بین نرخ سپرده ها و نرخ تسهیلات و عدم اطمینان نسبت به آینده، علاقه مندی بانک ها را برای درگیر ساختن منابع خویش در طرح های بلندمدت کاهش داده است. از این رو استفاده از ابزارهای تامین مالی نوین که مطابق با اصول شریعت و قوانین اسلامی بتوانند در کوتاه ترین زمان در تامین سرمایه، تامین نقدینگی و تبدیل دارایی به اوراق بهادار بانک ها توانایی و کاربرد داشته باشند بسیار مهم و ضروری است.

شکل زیر نمای کلی از چالش & shy؛ های تامین مالی پروژه در کشور را نشان می دهد & shy؛.

در این میان، با توجه به اهمیت و نقش صنایع فولادی در کشور لازم است نگاهی ویژه به تامین مالی پروژه & shy؛ ها در این صنعت داشته باشیم. تولید و مصرف فولاد امروزه، یکی از شاخص های اصلی توسعه یافتگی کشورها و جوامع به شمار می آید. حضور صنعت فولاد در یک منطقه بر فرآیند توسعه، فرهنگ، سطح دانش، اشتغال زایی، پژوهش آموزش و تجارت آن منطقه تأثیر بسزایی دارد. زندگی روزمره بشر با فولاد آمیخته شده و صنایع فولاد در سازندگی، بازسازی و توسعه کشور سهم مهمی را ایفا می نمایند.

با نگاه کلی به صنایع فولادی کشور مشخص می & shy؛ شود حجم سرمایه & shy؛ گذاری محقق شده در طرح & shy؛ های فولادی از سال ۱۳۹۳ تا کنون بالغ بر ۱۵ میلیارد یورو بوده و سرمایه & shy؛ گذاری مورد نیاز برای تکمیل طرح & shy؛ های در دست اجرا تا افاق ۱۴۱۰ بالغ بر ۸ میلیارد یورو می & shy؛ باشد. اما نکته

حائز اهمیت، اتمام این طرح­ها مطابق برنامه مصوب جهت جلوگیری از عدم‌النفع تأخیر در تولید و از دست دادن بازار منطقه و… است.

شکل ذیل تعداد کمی از راهکارهای تأمین مالی در کشور را نشان می­دهد.

در پایان شایان ذکر است، با توجه به محدود بودن منابع مالی سهامداران جهت تأمین مالی مورد نیاز طرح­ها و اهمیت اتمام به موقع طرح­ها و پروژه­ها، لازم است از تمام روش­های تأمین مالی داخلی از جمله نظام بانکی (انواع عقود، اعتبارات اسنادی و…)، بازار سرمایه مبتنی بر بدهی و مبتنی بر سرمایه، روش­های تأمین مالی خارجی همانند روش­های استقراضی (تأمین مالی پروژه‌ای، تأمین مالی شرکتی و…) و روش­های غیراستقراضی و تجاری ازجمله معاملات آفست، معاملات جبرانی، بای بک و… متناسب با شرایط پروژه استفاده شده و مهندسی مالی پروژه در اولویت کاری شرکت­ها قرارگیرد.