کد خبر: ۴۷۳۱۰۵
سه شنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ ۱۵:۳۱

استعفای مدیرعامل مترو از شایعه تا واقعیت!

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره بر استعفا مدیرعامل مترو تهران توضیحاتی ارائه داد.<;br&#۴۷>

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد که حادثه شب گذشته متروی تهران خطای انسانی بوده است.

به گزارش ایسنا، محسن هرمزی گفت: در مورد موضوع استعفا مدیرعامل بهره برداری باید بگویم که دیروز و امروز سرکار است اما سرماخوردگی شدید دارد و حتی خود من در سفر به چین هم در چین و هم ایران در بیمارستان بستری شدم و آقای زاکانی هم زیر سرم رفتند.

هرمزی با اشاره به تحریم آقای درستی توسط دولت کانادا گفت: البته آقای درستی جای تبریک دارد که تحریم شدند و نشان می دهد که درست حرکت می‌کنیم و در مورد سخنان وی در مورد عدم تخصیص منابع مالی به مترو باید بگویم که من با آقای درستی، موضوع را چک کردم و مصاحبه ایشان را هم دیدم اما در این دوره تخصیص و منابع به خوبی بوده و سخنان مدیرعامل بهره برداری مترو ناظر به دوره گذشته بود است.البته صادقانه ما برای حوزه تجهیزات ثابت و متحرک و بخشی هم غیر نقد گرفتیم و تبدیل این هزار میلیارد به نقد زمانبر است.

به گزارش ایسنا، مهدی چمران نیز در جریان سخنان هرمزی معاون شهردار تهران گفت: من به سخنان مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو در مصاحبه انتقاد کردم و شنیدم که استعفا داده که آقای هرمزی این موضوع را رد کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در صحن علنی شورای شهر تهران در مورد حوادث اخیر مترو گفت: در مورد اتفاقات در شرکت بهره برداری مترو دو گزارش در مورد پله برقی و تجهیزات آماده کردیم و امسال اورهال ۲۹ رام قطار «ای سی» و «دی سی» بوده و تا حالا سه رام «دی سی پلاس» اورهال شده است و ۱۹ قطار «ای دسی» هم اورهال شده است؛ اما در مورد قطارهای «دی سی» تجهیزات آنها عمدتا اروپایی است که قابلیت تأمین سخت است و باید با واسطه های مختلف این کار را انجام دهیم و چون روش تأمین محرمانه است حاضر هستیم در مورد قطعات «دی سی» گزارش را به همه اعضای شورای شهر بدهیم.

وی با بیان اینکه بر کسی پوشیده نیست که همت مدیران شهری بر روی توسعه حمل و نقل گذاشته شده است؛ اما ما با یک عقب ماندگی روبرو هستیم و انبارهای خالی بر کسی پوشیده نیست، گفت: در چهار سال قبل از ما قطارها اروهال نشده بودند و شاهد انباشتگی حاصل عدم مدیریت صحیح و عدم اختصاص منابع بودیم و در حد بضاعت خودمان اقدام کردیم و باید مشکلاتی که کشور برای خرید خارجی دارد را در نظر بگیریم بگونه ای که برای یک قطعه باید شش کشور را طی کنیم و منکر مشکلات و کاستی ها نیستم.

وی ادامه داد: ۱۲۳۸ پله برقی داریم و تا قبل از این دوران هیچ پله ای اورهال و سرویس نشده بود؛ اما در این دوره ۱۶۸ پله جنرال سرویس شد و ۲۵ پله اروهال شده و همه پله ها به سیستم توقف خودکار مجهز شده است و تقریبا در این دروه ۴۲۹۷ میلیارد تومان تخصیص شد و درصد زیادی را برای خرید قطعات صرف کردیم؛ اما مشکلات در ثبت قطعات سبب شده است که دچار مشکلاتی باشیم و برای سال آینده ۲۵ رام قطار باید اورهال شود.

هرمزی با بیان اینکه در حوزه خرید قدیم و تولید واگن ملی اقدامات خوبی انجام شده است اما در مورد داستان خرابی های اخیر باید بگویم که بخشی به خاطر نقص سیستم و بخشی به علت خطای انسانی است، گفت: راهبرهای ما از خود گذشتگی کردند و دچار خستگی شدند و ما هم تنگناهای اقتصادی و هم سرویس مضاعف کاری از آنها می‌خواهیم.

وی با بیان اینکه شب گذشته خطای انسانی رخ داد و این خطا علارغم اینکه همه راهبرهای ما پای کار هستند؛ اما قطار بروی سوزن در حال باز شدن حرکت کرده که سبب شده دو چرخ خارج شود که ربطی به سیستم مدیریت نداشت و همه کمک کردند.