

دارندگان حواله پژو پارس این خبر را بخوانند

طبق مصاحبه اخیری که از علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو منتشر شده است، او ضمن تکذیب هرگونه احتمال ادامه تولید پژو پارس گفت: «پژو پارس نداریم؛ به جای آن سورن پلاس و پژو ۲۰۷ بگیرد.»

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، تولید پژو پارس در حال حاضر به گره کوری تبدیل شده است که گویی راهحلی برای آن وجود ندارد. معلوم نیست که سازمان استاندارد در نهایت با ادامه تولید این سدان ۲۳ ساله محبوب بازار موافق است یا اینکه قرار است مجوز تولید خودرو تا انتهای سال جاری متوقف شود.

اخیراً یک فایل ویدئویی منتسب به علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو، در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی خودرویی دست به دست می‌شود که او خطاب به یکی از مشتریان پژو پارس می‌گوید: «شما خودرو را برای منافع خود می‌خواهید. پژو پارس را از کارخانه ۳۰۰ میلیون تومان می‌خرید و در بازار ۷۰۰ میلیون تومان می‌فروشید! اگر قصد مصرف آن را دارید می‌توانید سورن پلاس و پژو ۲۰۷ را با وام ۱۰۰ میلیون تومانی خریداری کنید.»

وی در ادامه اظهار می‌کند که هیچ امیدی برای ادامه تولید این خودرو وجود ندارد و تمامی حواله‌داران پژو پارس باید نسبت به تبدیل خودروی ثبت‌نامی اقدام کنند.

فایل ویدئویی را اینجا ببینید. البته تجارت‌نیوز صحت و سقم این ویس ویدئویی را تأیید یا رد نمی‌کند و صرفاً برای اطلاع‌رسانی به بازنشر آن پرداخته است. تا این لحظه ایران خودرو نیز در قبال انتشار این ویدئو سکوت کرده و خبری از تکذیب آن نیست.

طبق مصاحبه اخیری که از علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو منتشر شده است، او ضمن تکذیب هرگونه احتمال ادامه تولید پژو پارس گفت: «پژو پارس نداریم؛ به جای آن سورن پلاس و پژو ۲۰۷ بگیرد.»

تولید پژو پارس در حال حاضر به گره کوری تبدیل شده است که گویی راهحلی برای آن وجود ندارد. معلوم نیست که سازمان استاندارد در نهایت با ادامه تولید این سدان ۲۳ ساله محبوب بازار موافق است یا اینکه قرار است مجوز تولید خودرو تا انتهای سال جاری متوقف شود.

اخیراً یک فایل ویدئویی منتسب به علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو، در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی خودرویی دست به دست می‌شود که او خطاب به یکی از مشتریان پژو پارس می‌گوید: «شما خودرو را برای منافع خود می‌خواهید. پژو پارس را از کارخانه ۳۰۰ میلیون تومان می‌خرید و در بازار ۷۰۰ میلیون تومان می‌فروشید! اگر قصد مصرف آن را دارید می‌توانید سورن پلاس و پژو ۲۰۷ را با وام ۱۰۰ میلیون تومانی خریداری کنید.»

وی در ادامه اظهار می‌کند که هیچ امیدی برای ادامه تولید این خودرو وجود ندارد و تمامی حواله‌داران پژو پارس باید نسبت به تبدیل خودروی ثبت‌نامی اقدام کنند.

فایل ویدئویی را اینجا ببینید. البته تجارت‌نیوز صحت و سقم این ویس ویدئویی را تأیید یا رد نمی‌کند و صرفاً برای اطلاع‌رسانی به بازنشر آن پرداخته است. تا این لحظه ایران خودرو نیز در قبال انتشار این ویدئو سکوت کرده و خبری از تکذیب آن نیست.

ایران خودرو باز هم به ضرر خریدار شد

این شرکت اخیراً ادعا کرد که قصد تحویل خودروهای ثبت‌نامی را به خریداران دارد؛ اما نهادهای مربوطه مجوز ادامه تولید پژو پارس را صادر نمی‌کنند.

در حالی که این سازمان بارها در مورد تمدید نشدن مجوز تولید خودروی پارس برای سال آینده هشدار داده بود، ایران خودرو با بی‌توجهی به موضوع فوق، فروش پژو پارس را برای سال ۱۴۰۲ و سال آینده آغاز کرد، اما حالا که گویی از تمدید مجوز تولید پشیمان شده، سازمان استاندارد و سامانه یکپارچه را مقصر می‌داند!

این شرکت اعلام می‌کند که به غیر از محصول فوق، سایر خودروهای ایران خودرو هیچ مشکلی برای تحویل ندارند و حواله‌داران پژو پارس می‌توانند با دریافت وام به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان نسبت به تبدیل خودرو به محصولات هم‌چون سورن پلاس و پژو ۲۰۷ اقدام کنند.

در حالی که استاندارد و ایمن بودن بدنه این خودروها نیز در هاله‌ای از ابهام بوده و حتی محصول سورن پلاس این شرکت از لحاظ مشخصات فنی و پلتفرم استفاده‌شده، دقیقاً با پژو پارس XUP مشابه است؛ دلیل غیراستاندارد بودن پارس و استاندارد بودن سورن پلاس کمی عجیب به نظر می‌رسد.

از سوی دیگر بسیاری از افرادی که سال گذشته خودروی پژو پارس را ثبت‌نام کردند، به دلیل قیمت پایین این خودرو با دیگر محصولات، تصمیم به خرید آن گرفته بودند. در صورتی که مبلغی اضافی برای پرداخت داشتند، احتمالاً خودروهای رده بالاتر این شرکت را برای خرید انتخاب می‌کردند.

نکته دیگر این است که به‌رغم ادعای مدیرعامل ایران خودرو مبنی بر مشکل نداشتن تحویل خودروهای سورن پلاس، بسیاری از حواله‌داران این محصول نیز از تأخیر دو ماهه و سه ماهه تحویل خودروی موردنظرشان خبر می‌دهند.

حالا با گذشت حدود دو ماه، هنوز هم تکلیف حواله‌داران پژو پارس مشخص نیست و این افراد در بلاتکلیفی کامل به سر می‌برند، اما آن‌طور که مشخص شده باز هم چوب بی‌برنامگی ایران خودرو یا سایر شرکت‌های بزرگ را مصرف‌کننده نهایی می‌خورد.

منبع:تجارت نیوز