

آغاز عملیات روسازی و آسفالت قطعه اول لامرد - خنج

عملیات روسازی و آسفالت قطعه اول لامرد - خنج حدفاصل لامرد- تونل شهید باقری با هزینه بالغ بر ۱۳۱ میلیارد تومان آغاز شد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، مهندس علی منصوری رییس اداره راه و شهرسازی لامرد با بیان این مطلب که حجم بالای ترافیک در محور لامرد تونل شهید باقری که متأثر از وجود منطقه ویژه اقتصادی و کارخانه آلومینیوم جنوب بوده و حوادث زیاد رانندگی در این مسیر باعث شده تا اجرای باند دوم آن ضرورت یابد اظهار کرد: عملیات روسازی و آسفالت قطعه اول لامرد - خنج حدفاصل لامرد- تونل شهید باقری با هزینه ای بالغ بر ۱۳۱ میلیارد تومان آغاز شده است.

مهندس منصوری گفت: این محور ۵/۹ کیلومتری در راستای کاهش تصادفات و حفظ جان و مال همشهریان عزیز و رانندگان محترم بوده که یکی از ضروریات این منطقه است.

منصوری تصریح کرد: این مهم از مطالبات چندین ساله به حق مردم بوده که با پیگیری های دو ساله اخیر و باتوجه به انقباض مالی دولت و سختی های بسیار زیاد جهت اخذ مجوز با راهکاری که اندیشیده شد، طبق تفاهم نامه ای با مشارکت ایمیدرو و وزارت راه و شهرسازی جهت ساخت این محور مهم و استراتژیک در دستور کار قرار گرفت.

مهندس منصوری بیان کرد: در همین راستا عملیات زیرسازی و ساخت ابنیه فنی که در تعهد ایمیدرو بوده پیشرفت ۹۵ درصدی داشته و با توجه به برگزاری مناقصه روسازی و آسفالت آن توسط اداره کل راه و شهرسازی لارستان پیمانکار آن انتخاب و عملیات اجرایی آن شروع شده است.

وی افزود: امید است با اهتمام پیمانکار، این پروژه در آینده نزدیک به بهره برداری برسد زیرا تأثیر بسزایی در کنترل ترافیک و کاهش حوادث جاده ای را در پی خواهد داشت.