

مخترع جوان بافقی: برای من، اختراع تقریباً شبیه هنر است

مخترع و نخبه جوان بافقی: برای من، اختراع تقریباً شبیه هنر است. این یک فرآیند بسیار خلاقانه و غیرخطی است.

به گزارش خبرنگاران گروه علم و فناوری گزارش خبر، مخترع «سیستم تولید برق (دینام) مولد انرژی الکتریسته با استفاده از حرکت چرخش چرخ های یک قطار» در گفتگویی با خبرنگار ما در مورد هدفش از این اختراع گفت: با توجه به سابقه اشتغال در راه آهن، همیشه به این فکر می کردم که چگونه می توان از حرکت قطارها برای دریافت انرژی بهره ببریم و از آنجایی که استفاده از انرژی های تجدید پذیر در تمام دنیا مرسوم است و با توجه به سیستم حمل و نقل و مخصوصاً حمل و نقل ریلی که استفاده از سوخت های فسیلی مانند گازوئیل در آن به شدت رواج دارد به این نتیجه رسیدم تا با راهکاری استفاده از سوخت های تجدید پذیر را به کارگیرم.

آرش آقاپهرانی سرعت و شتاب قطار را یکی از مولفه های تولید انرژی ذکر کرد که با اتصال این دینام به چرخ و محور قطار می توان تولید انرژی نمود.

وی که خود کارمند روابط عمومی کارخانجات تعمیر لکوموتیو بافق بود و از نزدیک با مشکلات آشنایی داشت این اختراع را راهی برای رفع مشکل صنعت و سیستم حمل و نقل ریلی عنوان کر و افزود: با توجه به استفاده از سوخت های فسیلی مانند گازوئیل در راه آهن به این فکر افتادم که از انرژی های تجدید پذیر بجای سوخت های فسیلی استفاده گردد. وی در توضیح این اختراع گفت: یکی از وسایل نقلیه پرطرفدار امروزی قطار است و به همین دلیل تامین انرژی آن بسیار مهم است. طرحی که من ارائه دادم نوعی تبدیل انرژی و استفاده مفید از انرژی از دست رفته است که با استفاده از انرژی حرکتی که از چرخهای در حال حرکت قطار است با استفاده از یک مغناطیس دائم به الکتریسته تبدیل شده و آن را برای مصارف قطار ذخیره مینماید

اجزای این سیستم عبارت است از یک مغناطیس دائمی، آهن ربا، دیود، خازن باتری ذخیره کننده، سیم های متصل کننده که با استفاده کردن از این سیستم در تمامی قطارها بخشی از انرژی هدر رفته از انرژی چرخ های قطار را به انرژی الکتریکی تبدیل و ذخیره میگردد و قابلیت استفاده برای تمام قطارها میباشد.

وی در پاسخ به این سوال که اختراع چیست و برای اولین بار چطور به اختراع علاقه مند شدید؟ گفت: اختراع با توجه به ساختار آن باید دارای گام نوآوری، گام ابتکاری و کاربرد صنعتی باشد و منجر به رفع مشکلی از مشکلات جامعه گردد و اولین بار از بیوگرافی و زندگی نامه دانشمند بزرگ نیکولا تسلا علاقه مند شدم. ادیسون برای اختراع لامپ ۱۰۰۰ بار شکست خورد تا به نتیجه رسید.

او الهام بخش کار من بود. من از سیستم راه آهن خرداد ماه امسال بی کار شده ام، اما دست از تلاش بر نداشتیم و پیگیر ثبت اختراع بین المللی از طریق سازمان اختراعات جهانی هستیم.

وی درباره سابقه تحقیقات خود این چنین گفت: سابقه تحقیقات و پژوهشی ام می توانم به ۱۰ مقاله کنفرانس بین المللی در کشورهای آلمان، سوئد، بلژیک، امارات و چند کشور دیگر و یک مقاله در نشریات معتبر ISI اشاره کنم.

یک کتاب با تایید وزارت ارشاد، توسط انتشارات کاشف علم علم به چاپ رسانده ام.

آقاپهرانی که از دانشجویان برتر مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد و دانشجوی برتر پژوهشی دانشگاه در پاسخ به این سوال: در مورد استارت آپها چیست؟ آیا خود را یک کارآفرین می دانید؟ چگونه این دو جنبه (مخترع بودن در یک سو و کارآفرین بودن در سوی دیگر) را با هم تطبیق می دهید؟ گفت: استارت آپ ها بر پایه نوآوری و سیستم کارایی یک محصول یا فرآیند هست که موجب کارآفرینی در سطح وسیعی شده و موجب رشد و شکوفایی کار و کارآفرینی می شود، که می توان به دیجی کالا و اسنپ و ... اشاره کرد.

زمانی یک کارآفرین خودم را می دانم که بتوانم حمایت شده و با توجه به نوآوری و تجاری سازی ایده ام کاری مبتنی بر شرایط بازار و جامعه انجام دهم.

این عضو انجمن مخترعین کشور و انجمن مخترعین جهانی، در توصیه به نوآوران گفت: آنها باید اطلاعات و ایده های خود را مطابق با استانداردهای ملی و جهانی به روزرسانی کنند و همراه با علم روز پیش بروند

وی که عضو باشگاه پژوهشگران جوان و نخبه دانشگاه آزاد نیز هست، در ادامه گفت: مفتخرم که ۸ سال در راه آهن کار کردم و به جز این اختراع میشود به طرح هایی هم در مورد بانک خازنی و کاهش اثرات نامطلوب هارمونیک در سیستم های فتوولتائیک اشاره کرد.

گفتنی است این اختراع با شماره ۱۰۹۵۳۷ در سامانه ثبت اختراعات کشور به ثبت رسیده است.

همچنین مقاله این جوان عضو موسسه حامی نوابغ جوان، در پایگاه استنادی سیویلیکا آلمان نمایه شد.

آقای طهرانی در این مورد گفت : این مقاله با عنوان مکان یابی و ظرفیت سنجی بهینه سلولهای خورشیدی در سیستم های فتوولتائیک با هدف کاهش اثرات نامطلوب هارمونیک با استفاده از روش تجزیه و تحلیل دو فازی پس از ارزیابی و تایید داوران دبیرخانه اولین کنفرانس بین المللی فناوری های نوآورانه در زمینه علوم مهندسی و تکنولوژی) که در اسفند ماه سال ۱۳۹۸ در برلین آلمان برگزار شد، در پایگاه استنادی سیویلیکا (پایگاه مرجع دانش) با کد اختصاصی COI TETSCONF۰۱_۰۰۵ نمایه شد و گواهینامه CERTIFICATE برای وی صادر شد.

آقا طهرانی عضو باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد و عضو موسسه حامی نوابغ جوان می باشد.