گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۷۱۸۱۱
جمعه ۳ آذر ۱۴۰۲ ۲۱:۴۵

تاکید مدیرکل دیوان محاسبات استان فارس بر تامین هر چه سریع تر کمبودها در آزاد راه شیراز –اصفهان؛

ضرورت ایمنی در تردد مردم در مسیر آزاد راه شیراز –اصفهان

بازدید مدیر کل دیوان محاسبات استان فارس از آزادراه شیراز _ اصفهان به همراه مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مسکن و شهرسازی استان و نمایندگان وزارت راه و وزارت دفاع به منظور بررسی آخرین وضعیت آزادراه و کمک به برطرف کردن مشکلات موجود در بهره‌برداری از این پروژه انجام شد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، در این بازدید مواردی از جمله نیاز به کنترل سرعت خودروها با استفاده از دوربین‌های مربوطه، تکمیل هر چه سریع تر این آزاد راه با توجه به نزدیک بودن فصل سرما و برف‌گیر بودن قطعه یک آزاد راه از سمت ایزدخواست و اقلید و لزوم توجه جدی به نکات ایمنی برای حفظ سلامت هموطنان و همچنین لزوم تسریع در تکمیل نواقص موجود با توجه به اینکه با فرا رسیدن سال جدید و عید نوروز بار ترافیکی زیادی بر روی این آزادراه قرار خواهد گرفت، از سوی مدیرکل دیوان مورد تاکید قرار گرفت.

توجه به تامین امکانات رفاهی در طول مسیر آزاد راه از جمله احداث مجتمع های خدماتی و رفاهی بین راهی، جایگاه های سوخت و راهدارخانه از دیگر مواردی بود که در این بازدید مطرح شد.

مدیرکل دیوان محاسبات همچنین ورود تریلی‌ها، کامیون‌ها و خودروهای سنگین به این آزادراه به رغم ممنوعیت تردد را از معضلات کنونی آزاد راه شیراز اصفهان دانسته و افزود: تردد دراز مدت این خودرها به مسیر آزادراه آسیب وارد می کند که باید با استقرار پلیس راه کنترل شود.

تامین ایمنی مردم و ایجاد مسیری امن در طول آزاد راه از دیگر مواردی بود که قناعتی بر لزوم توجه به آن تاکید کرد.

نبود روشنایی کافی در طول مسیر، استقرار نیافتن ایستگاه های عوارضی در آزادراه، مطلوب نبودن آنتن دهی تلفن همراه در حدود ۷۰ درصد مسیر آزاد راه از جمله مشکلاتی است که به اعتقاد مدیرکل دیوان محاسبات استان فارس باید به سرعت از سوی دستگاه های متولی رسیدگی و رفع شود ، همچنین توجه جدی به قطعه ۷ این آزادراه که تخلیه بار ترافیکی را از سمت گویم به شیراز دارد باید سریعا تکمیل شود.

مدیرکل دیوان محاسبات ضمن تشکر از زحمات تمامی دست‌اندرکاران این پروژه که نقش ماندگاری را برای استان رقم زدند تاکید کرد با تکمیل نواقص این پروژه، شیرینی بهره‌مندی از این آزادراه در کام مردم استان و کشور دوچندان خواهد شد.

لازم به ذکر است آزادراه شیراز - اصفهان طولانی ترین آزادراه کشور است که از حوزه‌های استحفاظی شهرستان‌های بیضا ، مرودشت ، اقلید و آباده گذر کرده و زیر بار ترافیکی رفته است.

این آزاد راه طول مسیر را نسبت به جاده فعلی بزرگراه ۱۳۴ کیلومتر کمتر کرده و باعث شده زمان سفر حداقل دو ساعت کاهش پیدا کند و همچنین صرفه جویی ۱۰۰ میلیون لیتری سوخت را در سال به همراه داشته باشد.

شهرستان های مسیر آزادراه در فصل زمستان و سرما معمولا دارای بارش به شکل برف هستند و راهداری زمستانی را تجربه می کنند. خصوصا در محدوده شهرستان های آباده و اقلید که عمده بارش ها به صورت برف است که چنانچه عملیات راهداری زمستانی با افراد با تجربه و ماشین آلات به روز و کافی انجام نشود انسداد مسیر دور از انتظار نخواهد بود.