

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز مطرح کرد؛

## تزریق اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از همراهی و همکاری شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز برای حل مشکلات حوزه حمل‌ونقل و ترافیک خبر داد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، هادی شه دوست شیرازی از همراهی و همکاری شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز برای حل مشکلات حوزه حمل‌ونقل و ترافیک خبر داد.

او گفت: با تعامل سازنده شهرداری و شورای اسلامی شهر و همچنین تسریع در روند پروژه‌های کلان حوزه حمل‌ونقل، زیرساخت‌های شهری همچون مترو، اتوبوس، تاکسی و سامانه‌های هوشمند بهبود می‌یابند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با بیان اینکه شهروندان ما شایسته بهترین خدمات هستند، به تشریح پروژه‌ها و اقدامات این معاونت در سال جاری پرداخت.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز در مجاورت حرم حضرت احمدبن موسی (ع)، آغاز عملیات اجرایی فاز یک از خط ۴ مترو و بهره‌برداری از ۳ پروژه هوشمندسازی حمل‌ونقل و ترافیک از اقدامات مهمی است که شه دوست شیرازی به آن اشاره و تصریح کرد: این اقدامات تحول در مسیر حمل و نقل کلان‌شهر شیراز را به دنبال داشته است.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان

او در خصوص نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: ۵۲ دستگاه اتوبوس و ۴۰ دستگاه ون توسط شهرداری شیراز خریداری و به ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزوده شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز اضافه کرد: ۷۱ دستگاه اتوبوس جدید نیز در انتظار تعهدات خودروسازان قرار دارد و به‌زودی به این ناوگان می‌پیوندد.

شه دوست شیرازی با بیان اینکه خرید این ۱۲۳ دستگاه اتوبوس قطعاً پاسخگوی نوسازی کامل شهر شیراز نیست، افزود: تصمیم شهرداری شیراز بر این است تا با تأیید و همراهی شورای اسلامی این کلان‌شهر، نسبت به تأمین یک‌هزار واحد اتوبوس برقی و دیزلی دیگر از منابع داخلی شهرداری و با همکاری بانک‌های همکار اقدام کند که در این راستا برای خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با خودروساز داخلی به تفاهم‌نامه رسیده است و ۳۰۰ دستگاه نیز از محل داخلی خود خریداری می‌کند و ۵۰۰ دستگاه را هم قرار است با مشارکت بانک همکار تأمین کند.

او اضافه کرد: همچنین شهرداری شیراز در راستای نوسازی ناوگان مینی‌بوس اقدام به خرید ۴۵ دستگاه ون جدید کرده که ۴۳ دستگاه آن وارد ناوگان شده و مابقی به‌زودی به ناوگان عمومی اضافه خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز بیان کرد: خرید ۷۵ دستگاه میدل باس نیز انجام شده و از آذر ماه وارد چرخه خدمت‌رسانی می‌شود.

او با اشاره به هدف‌گذاری برای نوسازی ۸ هزار واحد تاکسی در شهر شیراز بیان کرد: هم اکنون ۹ هزار و ۹۶۷ واحد تاکسی در شیراز داریم که نیمی از آن نیازمند نوسازی است.

شه دوست شیرازی گفت: شهرداری شیراز در این راستا با تأیید شورای اسلامی شهر، تأمین هزار واحد تسهیلات کم بهره را در دستور کار قرار داد و یک‌هزار واحد دیگر طی شش ماه آینده به بانک معرفی خواهد شد و همچنین نوسازی و تأمین سه هزار واحد دیگر تاکسی نیز تا سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفته است.

او در خصوص تأمین تسهیلات کم‌بهره به رانندگان تاکسی یادآور شد: این طرح برای نخستین‌بار در کشور، در کلان‌شهر شیراز اجرا و به منظور نوسازی تاکسی‌های فرسوده، ۲۵۰ میلیون تومان وام در نظر گرفته شده است که ۱۵۰ میلیون آن توسط راننده و ۱۰۰ میلیون توسط شهرداری شیراز بازپرداخت می‌شود و به طور کلی شهرداری شیراز به هر دستگاه تاکسی ۱۰۰ میلیون تومان بلاعوض کمک می‌کند.

آغاز عملیات اجرایی فاز یک خط ۴ مترو و اتصال خطوط ریلی ۱ به ۴ در قلب معنوی شیراز

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، آغاز عملیات اجرایی فاز یک خط ۴ مترو را تحولی در توسعه حمل‌ونقل ریلی دانست و عنوان کرد: درحال حاضر ۳ خط طولی و یک خط عرضی داریم و با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌شوند و با توسعه خطوط مترو مشکلات

ترافیک در مرکزیت شهر کاهش یافته و براساس برآوردهای انجام شده در یک ساعت از خط ۴ حدود ۱۷ هزار مسافر می‌توانند جابجا شوند و این کمک به مردم و حل مسائل ترافیکی است.

این مقام مدیریت شهری در عرصه حمل‌ونقل همچنین اتصال خطوط ریلی ۱ و ۴ در قلب معنوی شیراز را تحقق آرزوی دیرینه مردم شیراز بیان کرد و در این خصوص گفت: این پروژه در مجاورت حرم مطهر احمدبن موسی(ع) و در قلب معنوی و تاریخی کلان‌شهر شیراز و در واقع در مرکزیت بافت تاریخی فرهنگی پیش‌بینی شده که در مناسبت‌های مختلف ملی و مذهبی ترافیک شدیدی حاکم است و رفت‌وآمد دچار مشکل می‌شود.

او خاطرنشان کرد: این خط ارتباطی که در واقع موجب اتصال به خط یک مترو می‌شود، از ایستگاه زند آغاز و در ادامه به شاهزاده قاسم می‌رسد و با دسترسی سریع‌تر به بافت تاریخی، ترافیک بخش مرکزی کلان‌شهر شیراز را کاهش خواهد داد.

شه دوست شیرازی خاطرنشان کرد: درحالی کلانشهرهای دیگر در طول سال چندین روز را به دلیل هوای آلوده، تعطیل اعلام می‌کنند که در شهر شیراز حتی یک روز آلوده هم نداریم و این به دلیل توسعه حمل‌ونقل عمومی در این شهر است.