

دوئل سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت های هواپیمایی بر سر انتصابات

سازمان هواپیمایی در نامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که باید حداقل ۲۰ روز قبل از هرگونه تغییر در دامنه یا نحوه فعالیت و یا تغییر در سیستم مدیریت شرکت به خصوص تغییر مدیرعامل و مدیران منتخب، تقاضای مربوطه را به این سازمان ارسال و تأییدیه‌های لازم را دریافت کنند.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، روز ۱۰ مهر امسال معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری در نامه‌ای به همه شرکت‌های هواپیمایی و بالگردی تأکید کرد پیش از انجام تغییرات مدیریتی حتماً تأییدیه از سازمان هواپیمایی کشوری اخذ شود.

در این نامه که به امضای محمد شهبازی به عنوان معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری رسیده، آمده است: در راستای حصول اطمینان از تداوم اعتبار گواهینامه بهره‌برداری هوایی (AOC) مطابق مواد مندرج در بند ۱۳۰.ORG.GEN از مقررات عملیات پرواز (CAA.IRI Air ops) و ۳۱۴۰.CAD سازمان هواپیمایی کشوری، قبل از هرگونه تغییر در دامنه یا نحوه فعالیت و یا تغییر در سیستم مدیریت شرکت، (Management system) به خصوص تغییر مدیرعامل (Accountable manager) و مدیران منتخب (Nominated persons) ضروری است طبق بند b) ۱۳۰.AMCI.ORO.GEN حداقل ۲۰ روز قبل از انجام تغییرات، تقاضای مربوطه را به این سازمان ارسال و تأییدیه‌های لازم را دریافت کنند.

در ادامه این نامه آمده است: بدیهی است تا زمان بررسی و صدور تأییدیه قانونی در خصوص فرد معرفی شده از نظر این سازمان هرگونه پاسخگویی و مسئولیت در حوزه ذی‌ربط برعهده مدیر منتخب دارای تأییدیه بوده و لازم است مطابق الزامات مربوطه نسبت به انجام وظایف تعیین شده اقدام شود.

بنابراین گزارش، روز ۲۲ شهریور بود که حسن قاسمی که به تازگی عضو هیأت مدیره شرکت هواپیمایی آسمان شده بود، به مدیرعاملی این شرکت منصوب شد، همچنین دو فرد دیگر نیز به نام محمدحسین یوسف‌پور و سعید طیبی می‌گونی به عنوان عضو هیأت مدیره شرکت هواپیمایی آسمان منصوب شدند.

پس از این انتصابات، روز ۲۱ شهریور امسال، اشکان میرمحمدی، بازرس کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان بازرسی کل کشور در نامه‌ای به نعمت‌الله ترکی، مدیرعامل وقت صندوق بازنشستگی کشوری، اعلام کرد که ۳ انتصاب اخیر در هیأت مدیره شرکت هواپیمایی آسمان مغایر با قانون تشخیص داده شده است.

طبق نامه بازرس کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان بازرسی کل کشور به مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری سه انتصاب اخیر بر هیأت مدیره شرکت هواپیمایی آسمان مغایر با قانون تشخیص داده شده است.

پس از این نامه بود که محمد محمدی‌بخش، در نامه‌ای به مدیرعامل وقت صندوق بازنشستگی کشوری (نعمت‌الله ترکی) با تأکید بر ضرورت استعلام در انتصاب‌های شرکت‌های هواپیمایی زیر مجموعه صندوق بازنشستگی کشوری نوشته بود: با عنایت به اینکه سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان سازمان حاکمیتی صنعت هوانوردی کشور به منظور اطمینان از رعایت ملاحظات مربوط به حوزه ایمنی در هواپیمایی کشوری الزاماتی برای اعضای هیأت مدیره و مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی در قالب شیوه‌نامه ۳۱۴۰ و سایر مقررات مربوطه تعیین کرده است، بنابراین مقتضی است جهت تطبیق افراد مورد نظر آن صندوق با الزامات تعیین شده توسط این سازمان ترتیبی اتخاذ شود تا انتصابات افراد در پست‌های هیأت مدیره و مدیرعاملی شرکت‌های هواپیمایی زیرمجموعه آن صندوق شامل؛ شرکت خدمات هوایی آسمان و شرکت هواپیمایی چابهار با هماهنگی و تأیید این سازمان صورت گیرد.

در ادامه این نامه آمده است: بدیهی است مسئولیت هرگونه عدم هماهنگی در این زمینه که می‌تواند منجر به بروز رویدادها یا سوانح هوایی به دلیل انتصاب افراد غیر حائز شرایط و فاقد صلاحیت حرفه‌ای، شود، با آن مرجع محترم خواهد بود و مورد تأیید این سازمان نیست.

پس از آن ۴ مهر ۱۴۰۲ بود که صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «مهدی مسکنی»، معاون امور تعاون خود را با حفظ سمت به عنوان سرپرست صندوق بازنشستگی کشوری به جای نعمت‌الله ترکی، در صندوق بازنشستگی کشوری منصوب کرد.

بنابراین گزارش، به تازگی تغییراتی در مدیرعاملی و اعضای هیأت مدیره برخی شرکت‌های هواپیمایی خصوصی و عمومی از جمله شرکت‌های هواپیمایی آسمان، کیش‌ایر، کاسپین و غیره ایجاد شده است.

