

قرار مهرماهی؛ تلاشی برای ارتقای فرهنگ ترافیک آغاز فصل تحصیل

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به اینکه کمتر از چند روز به شروع مدارس باقی مانده است، در خصوص تمهیدات این معاونت گفت: همه سعی خود را به منظور کاهش بار ترافیکی در روزهای پیش رو که با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها همراه است کرده‌ایم و به منظور دستیابی به اهداف مطلوب‌تر نیازمند همراهی و همکاری شهروندان نیز هستیم.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، مهرماه با وجود نسیم خنکایی که از ورود به فصلی جدید و دل‌انگیز خبر می‌دهد و با فصل شروع مدارس و دانشگاه‌ها و کار و تلاش بیشتر نیز همراه است، در کلان‌شهرهایی مانند شیراز معمولاً با چالش‌هایی نیز روبرو است و یادآور حجم بالای ترافیکی بخصوص در ساعات آغاز و تعطیلی مدارس است.

هادی شه‌دوست شیرازی با اشاره به اینکه کمتر از چند روز به شروع مدارس باقی مانده است در خصوص تمهیدات معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز به منظور کاهش بار ترافیکی در روزهای پیش رو که با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها همراه است کرده‌ایم، به منظور دستیابی به اهداف مطلوب‌تر نیازمند همراهی و همکاری شهروندان نیز هستیم.

هادی شه‌دوست شیرازی اضافه کرد: برنامه‌های شهرداری شیراز به منظور مواجهه با ترافیک مهرماه صرفاً به روزهای قبل از سال تحصیلی جدید بر نمی‌گردد، در واقع اقدامات حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک در این خصوص از سال گذشته، یعنی از مهرماه ۱۴۰۱ که چالش‌های ترافیکی در سطح شهر به وجود آمد، آغاز شد.

ساماندهی ناوگان سرویس مدارس کلان‌شهر شیراز

او به ساماندهی سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید اشاره و عنوان کرد: با توجه به اهمیت موضوع سرویس مدارس و حساسیت و جدیت مدیریت شهری در این خصوص پس از هماهنگی و تعامل صورت گرفته با استانداری، شهرداری، آموزش و پرورش و فرمانداری شیراز، بررسی‌ها و کارشناسی‌های لازم در خصوص نرخ سرویس مدارس از اسفندماه سال گذشته در دستور کار قرار گرفت و تیرماه سال جاری نرخ پیشنهادی مصوب شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز افزود: وظیفه بعدی ما معرفی شرکت‌های ذیصلاح ارائه خدمات سرویس مدارس به آموزش و پرورش بود؛ که این موضوع نیز در تیرماه مشخص و عملاً کار و وظایف ما در این خصوص به اتمام رسید، اما به منظور همکاری برای جذب راننده‌ها نیز تبلیغاتی بسیاری صورت گرفت.

معاون شهردار شیراز تأکید کرد: هدف از تأمین سرویس مدارس این است که والدین خودشان مجبور نباشند فرزندانشان را به مدرسه ببرند تا علاوه بر بروز مشکل برای خانواده‌ها، از بار ترافیکی ناشی از تک‌سرنشینی خودرو نیز پیشگیری شود.

شه‌دوست شیرازی اضافه کرد: در این خصوص نیز از والدین خواستاریم هر چه سریع‌تر به سامانه مربوط به سرویس مراجعه و برای ثبت نام دانش‌آموز خود اقدام کنند.

او با اشاره به بحث عدالت آموزشی و رعایت سرانه آموزشی در مناطق شهری نیز عنوان کرد: در برخی نقاط شهر شیراز با تراکم تأسیس آموزشگاه‌ها روبرو شده و سرانه آن‌ها در این خصوص افزایش یافته درحالی‌که نیاز منطقه به این میزان نیست. درعین حال برخی برای تحصیل فرزندان خود در مناطق خاص اقدام نموده و طرح آدرس را رعایت نکرده‌اند و همین مسئله باعث تحمیل و ایجاد یک هجمه ترافیکی سنگین به برخی مناطق شهر شده است.

در همین باره در مرحله اول شناسایی مدارس که باعث افزایش حجم ترافیک و حتی ایجاد گره‌های ترافیکی در شهر می‌شوند صورت گرفت و این مسئله بخصوص در مورد مدارس غیردولتی مورد بررسی قرار گرفت.

شناسایی مدارس ترافیک زا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز تصریح کرد: پس از شناسایی مدارس که زمینه ایجاد ترافیک را فراهم می‌کنند، لیست آن‌ها به منظور رسیدگی به موقع از طریق استانداری به آموزش و پرورش و دستگاه‌های مربوطه اعلام و با همراهی و همکاری‌های صورت گرفته توسط آموزش و پرورش فعالیت‌های قابل توجهی انجام گرفته است.

شه‌دوست شیرازی تأکید کرد: با توجه به این همکاری‌ها به نظر می‌رسد در سال تحصیلی جدید شاهد ترافیک کمتری ناشی از استقرار مراکز آموزشی، خارج از کاربری‌های غیر آموزشی باشیم.

شناورسازی ساعات آغاز و پایان مدارس

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز در خصوص شناورسازی ساعات آغاز مدارس نیز عنوان کرد: به‌منظور بهبود وضعیت ترافیکی در فصل شروع مدارس به استانداری پیشنهاد شناورسازی ساعت آغاز به کار مدارس در مقاطع مختلف را داده‌ایم و با همکاری آموزش و پرورش برای کاهش بار ترافیکی، مقاطع ابتدایی و متوسطه در ساعات مشخص شده بازگشایی و تعطیل می‌شوند. البته اجرای این برنامه نیز نیاز به همکاری والدین و مدارس دارد تا بتوانیم از این ظرفیت برای کاهش بار ترافیکی استفاده کنیم.

ارتقای ایمنی ترافیکی مدارس در آستانه ماه مهر

شه دوست شیرازی در ادامه با اشاره به دیگر فعالیت‌های صورت گرفته در آستانه بازگشایی مدارس نیز بیان کرد: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز در راستای تسهیل عبور و مرور، ایمن‌سازی مدارس حاشیه معابر اصلی را در اولویت کاری خود قرارداد.

اجرای خط‌کشی محوری معابر، خط‌کشی گذرگاه‌های عابر پیاده، نصب تابلو و علائم، تجهیزات ترافیکی و شابلون‌های کف‌نویسی که با توجه به نقش عملکردی و سرعت مجاز معابر طراحی گردیده‌اند از جمله اقدامات در این خصوص بوده‌اند که از ۱۵ شهریورماه آغاز شد.

وی گفت: در راستای افزایش ایمنی تردد و کاهش ریسک تصادفات برای اولین بار در شهر شیراز، مدرسی که نیاز به آرام‌سازی معابر بلافاصله، صرفاً در زمان شروع و تعطیلی دارند نیز، با صلاحدید کمیته ایمنی شورای ترافیک می‌توانند از سرعت‌گیر و چراغ چشمک‌زن پرتابل استفاده کنند.

شیراز قدردان شماس‌ت؛ «قرار بعدی ما، قرار مهرماهی»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین در خصوص حوزه فرهنگ‌سازی ترافیکی یادآور شد: در این باره، هم بحث تشکیل کمپین «قرار مهرماهی» و همچنین تبلیغات محیطی انجام‌گرفته است؛ به‌طورکلی رانندگان را نسبت به تردد عابران پیاده و خصوصاً دانش‌آموزان و عدم تجمع در ورودی و خروجی‌های مدارس در سطح شیراز حساس‌تر از قبل کرده‌ایم.

شه دوست شیرازی گفت: این کمپین با عنوان قرار مهرماهی، قرار است که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک با دانش‌آموزان، رانندگان و والدین می‌گذارد برنامه‌ریزی و تدوین‌شده است. در این کمپین سعی شده است با توجه به استقبال اقبال مختلف و اهالی رسانه در ادامه کمپین شیراز قدردان شماس‌ت، برنامه‌ریزی‌های سال تحصیلی جدید نیز صورت پذیرد.

مهرماه امسال ترافیک روان‌تری داریم

شه دوست شیرازی درباره پیش‌بینی وضعیت ترافیکی شیراز در مهرماه با توجه به فعالیت‌های صورت گرفته نیز عنوان کرد: از آنجایی‌که شهرداری زودتر از آن چیزی که تصور می‌شد به وظایفش در این خصوص عمل کرد، از منظر ما به نظر می‌رسد امسال ترافیک روان‌تری را در شیراز خواهیم داشت، البته به شرط اینکه مدارس هم همکاری کنند و والدین نیز به‌صورت تک‌سرنشین اقدام به رساندن دانش‌آموز خود به مدارس نکنند.