گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۶۰۳۶۸
پنج شنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۲ ۱۴:۵۳

نوسازی و ارتقاء کیفیت خدمات ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر کلانشهر شیراز

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز از نوسازی و بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل مسافر در سال جاری خبر داد و گفت: با یاری پروردگار و با توجه به دغدغه ها و اولویت مدیریت شهری شیراز در خصوص ضرورت نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر و همچنین اختصاص بیش از ۵۰ درصد از بودجه سال جاری به گسترش زیر ساخت های حمل و نقل شهری ، امسال شاهد نوسازی و تغییرات قابل توجهی در ناوگان حمل و نقل مسافر خواهیم بود.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، پیمان باباخانی اعلام کرد: علیرغم تحریم ها ، عدم امکان واردات و تاخیر یا مسکوت ماندن تولید اتوبوس در داخل کشور ، شهرداری شیراز در سال گذشته موفق به خرید ۱۲۳ دستگاه اتوبوس شهری شد که تا کنون تعداد ۳۰ دستگاه تحویل و جایگزین اتوبوس های فرسوده و از رده خارج ناوگان شده اند.

باباخانی افزود: برنامه ریزی ها و اقدامات لازم جهت خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید و نوسازی هر چه بیشتر ناوگان و جایگزینی با اتوبوس فرسوده در دست اقدام می باشد و در صورت انجام تعهد توسط شرکت خودروساز تا پایان سال جاری اتوبوس های نو جایگزین اتوبوس های از رده خارج و فرسوده می شوند.

این مقام مسئول با اشاره به نوسازی ناوگان مینی بوس شهر شیراز در خصوص اقدامات انجام شده گفت: تعداد ۴۵ دستگاه خودرو ون نیز خریداری گردیده که تعداد۱۳ دستگاه تاکنون تحویل و با برنامه ریزی های انجام شده تا یکماه آینده وارد چرخه خدمات می شوند.

وی تصریح کرد: قرارداد خرید تعداد ۷۵ دستگاه میدل باس نیز منعقد و مبالغ توسط شهرداری شیراز به حساب خودروساز واریز شده است وطبق توافق تا پایان سال نیز می بایست تحویل شهرداری شیراز شود.

باباخانی در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی شیراز نیز گفت: با تصویب شورای اسلامی شهر و تامین بودجه مورد نیاز توسط شهردار محترم شیراز ، اجرای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی از خرداد ماه در دستور کارقرار داشته و ثبت نام و معرفی متقاضیان نوسازی به بانک ها در حال انجام می باشد.

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری ضمن اشاره به عدم تخصیص بودجه و تسهیلات کشوری برای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی در سال‌های اخیر گفت: در سنوات اخیر هیچگونه بودجه کشوری جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی به کلانشهرها اختصاص داده نشده و این بلاتکلیفی و تاخیر موجب فرسودگی و از کارافتادگی بسیاری از تاکسی ها و افزایش معضلات بسیاری برای رانندگان شریف و زحمتکش تاکسی شده است.

باباخانی ضمن تقدیر از حمایت های شورا و شهرداری شیراز از طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل تشریح کرد: مبلغ تامین شده برای نوسازی هر دستگاه تاکسی ۲۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که از این مبلغ حدود ۱۵۰ میلیون تومان در قالب وام و تسهیلات بانکی پرداخت و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به صورت کمک بلاعوض شورا و شهرداری شیراز به رانندگان تاکسی تخصیص داده شده است.

وی اظهار داشت: شهرداری شیراز علاوه بر کمک بلاعوض ۱۰۰ میلیون تومانی ، پرداخت دو قسط نخست از وام و تسهیلات بانکی ارائه شده را نیز تقبل نموده است.

باباخانی اضافه کرد: با عنایت به حمایت های مدیریت شهری شیرازو پیگیری های همکارانم در سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر ، در صورت انجام به موقع تعهدات توسط خودروسازان شاهد نوسازی گسترده ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر در سال جاری خواهیم بود.