

## نوسازی و ارتقاء کیفیت خدمات ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر کلانشهر شیراز

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز از نوسازی و بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل مسافر در سال جاری خبر داد و گفت: با یاری پروردگار و با توجه به دغدغه ها و اولویت مدیریت شهری شیراز در خصوص ضرورت نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر و همچنین اختصاص بیش از ۵۰ درصد از بودجه سال جاری به گسترش زیر ساخت های حمل و نقل شهری ، امسال شاهد نوسازی و تغییرات قابل توجهی در ناوگان حمل و نقل مسافر خواهیم بود.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، پیمان باباخانی اعلام کرد: علیرغم تحریم ها ، عدم امکان واردات و تاخیر یا مسکوت ماندن تولید اتوبوس در داخل کشور ، شهرداری شیراز در سال گذشته موفق به خرید ۱۲۳ دستگاه اتوبوس شهری شد که تا کنون تعداد ۳۰ دستگاه تحویل و جایگزین اتوبوس های فرسوده و از رده خارج ناوگان شده اند.

باباخانی افزود: برنامه ریزی ها و اقدامات لازم جهت خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید و نوسازی هر چه بیشتر ناوگان و جایگزینی با اتوبوس فرسوده در دست اقدام می باشد و در صورت انجام تعهد توسط شرکت خودروساز تا پایان سال جاری اتوبوس های نو جایگزین اتوبوس های از رده خارج و فرسوده می شوند.

این مقام مسئول با اشاره به نوسازی ناوگان مینی بوس شهر شیراز در خصوص اقدامات انجام شده گفت: تعداد ۴۵ دستگاه خودرو ون نیز خریداری گردیده که تعداد ۱۳ دستگاه تاکنون تحویل و با برنامه ریزی های انجام شده تا یکماه آینده وارد چرخه خدمات می شوند.

وی تصریح کرد: قرارداد خرید تعداد ۷۵ دستگاه میدل باس نیز منعقد و مبالغ توسط شهرداری شیراز به حساب خودروساز واریز شده است و طبق توافق تا پایان سال نیز می بایست تحویل شهرداری شیراز شود.

باباخانی در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی شیراز نیز گفت: با تصویب شورای اسلامی شهر و تامین بودجه مورد نیاز توسط شهردار محترم شیراز ، اجرای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی از خرداد ماه در دستور کار قرار داشته و ثبت نام و معرفی متقاضیان نوسازی به بانک ها در حال انجام می باشد.

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری ضمن اشاره به عدم تخصیص بودجه و تسهیلات کشوری برای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی در سال های اخیر گفت: در سنوات اخیر هیچگونه بودجه کشوری جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی به کلانشهرها اختصاص داده نشده و این بلا تکلیفی و تاخیر موجب فرسودگی و از کار افتادگی بسیاری از تاکسی ها و افزایش معضلات بسیاری برای رانندگان شریف و زحمتکش تاکسی شده است.

باباخانی ضمن تقدیر از حمایت های شورا و شهرداری شیراز از طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل تصریح کرد: مبلغ تامین شده برای نوسازی هر دستگاه تاکسی ۲۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که از این مبلغ حدود ۱۵۰ میلیون تومان در قالب وام و تسهیلات بانکی پرداخت و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به صورت کمک بلاعوض شورا و شهرداری شیراز به رانندگان تاکسی تخصیص داده شده است.

وی اظهار داشت: شهرداری شیراز علاوه بر کمک بلاعوض ۱۰۰ میلیون تومانی ، پرداخت دو قسط نخست از وام و تسهیلات بانکی ارائه شده را نیز تقبل نموده است.

باباخانی اضافه کرد: با عنایت به حمایت های مدیریت شهری شیراز و پیگیری های همکارانم در سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر ، در صورت انجام به موقع تعهدات توسط خودروسازان شاهد نوسازی گسترده ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر در سال جاری خواهیم بود.