گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۶۰۳۵۹
سه شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۲ ۱۹:۲۷

سهم معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در راستای ساماندهی و ایمن سازی کمربندی امام خمینی(ره)

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با بیان اینکه ۱۸ کیلومتر از کمربندی جنوب شیراز در محدوده قانونی و خدماتی این مدیریت شهری قرار گرفته است، گفت: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در راستای سیاست های شهرداری شیراز در محدوده کمربندی جنوب به عملیات ساماندهی و ایمن سازی می پردازد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، هادی شه دوست شیرازی دوشنبه ۲۶ تیر ماه ۱۴۰۲ در مراسم آغاز عملیات اجرایی بهسازی بزرگراه امام خمینی (ره) در دهمین گام جهش عمرانی شهر شیراز گفت: یکی از دغدغه‌های مسئولین فارس از جمله شورای اسلامی شهر و شهرداری این کلان‌شهر موضوع بسیار مهم بهسازی و ایمن سازی کمربندی جنوبی "بزرگراه حضرت امام خمینی (ره)" است.

او اظهار کرد: این کمربندی سالیان زیادی است که شکل‌گرفته که بعد از شکل‌گیری آن، خیلی از شهرک‌ها در ضلع جنوبی آن ایجاد شده و مردم در این شهرک‌ها از جمله میانرود، فرهنگیان و فرزانگان ساکن شده‌اند و همچنین برخی شاغلان منطقه ویژه اقتصادی و شهرک صنعتی نیز که در محدوده کمربندی جنوبی قرار دارند، ساکن شیراز هستند.

به گفته شه دوست شیرازی، از زمان شکل گیری این کمربندی نیز در راستای ارائه خدمات به شهروندان ساخت چهار تقاطع غیر همسطح به همراه تمامی علائم ترافیکی افقی و عمودی، ساخت هزار و صد متر مربع انواع تابلو های راهنمای مسیر، ۱۲ عدد دوربین نظارت تصویری در راستای مدیریت ترافیک، ۵۶ عدد چراغ چشمک زن در راستای حذف نقاط حادثه خیز، احداث ۸ دستگاه پل هوایی عابر پیاده و همکاری در حذف دسترسی های غیر مجاز توسط شهرداری شیراز انجام گردیده است.

وی با با بیان اینکه ۱۸ کیلومتر از این کمربندی ۴۲ کیلومتری در محدوده قانونی و خدماتی شهر شیراز قرار دارد، تصریح کرد: پیرو تصمیمات اخذ شده در شورای ترافیک استان مقرر گردید ساماندهی و ایمن سازی محدوده ذکر شده توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز انجام گردد، که بر این اساس تعریف علائم ترافیکی، پایش تصویری، خط کشی محوری وچراغ های چشمک زن به این معاونت واگذار شده است.

معاون شهردار شیراز به مطالعاتی که در این زمینه انجام شده، اشاره و بیان کرد: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با تکمیل این مطالعات و طرح ساماندهی، اقدامات خود را آغاز و در یک بازه زمانی حداکثر یک‌ساله شاهد ساماندهی و ایمن سازی این ۱۸ کیلومتر به‌عنوان محدوده قانونی کمربندی جنوبی خواهیم بود.

هادی شه دوست شیرازی اضافه کرد: به دلیل واگذاری ایمن سازی کامل ۱۸ کیلومتر از این کمربندی ۴۲ کیلومتری به معاونت حمل و نقل و ترافیک، در بازه زمانی مشخص شده مدیریت و اصلاح هندسی دسترسی های کمربندی، اجرای استاندارد تابلو های راهنمای مسیر و علائم راهنمایی و رانندگی ، اجرای خط کشی محوری و حفاظ های طولی، اجرای ضربه گیر دماغه ها و در نهایت نصب و راه اندازی ۸ سامانه ثبت تخلف رانندگی و ۱۵ سامانه نظارت تصویری با هدف تردد ایمن در کمربندی جنوبی و از همه مهم‌تر حفظ جان و سلامتی مردم و کاهش تصادفات در این محدوده بر عهده این معاونت و شهرداری شیراز قرار گرفته است.