

مرحله پایانی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز به عنوان نقشه راه سیاست گذاری های حمل و نقل و ترافیک این کلانشهر، تا افق ۱۴۰۹ تدوین و مراحل پایانی را سپری می کند.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، هادی شه دوست شیرازی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به تهیه و تدوین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شیراز با همکاری دانشگاه علم و صنعت ایران اظهار داشت: در این طرح با توجه به ازدحام و افزایش تراکم ترافیک، با در نظر گرفتن تغییرات پارامترهای اقتصادی- اجتماعی و برداشت اطلاعات مربوط به عرضه و تقاضا، وضعیت حمل و نقل و مشکلات ترافیکی شهر شیراز تا افق زمانی ۱۴۰۹ پیش بینی و راهکارهایی در جهت رفع معضلات موجود و ارتقا ایمنی شهری ارائه شده است.

وی گفت: این برنامه تحقیقاتی به عنوان نقشه راه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز همه بایدها و نبایدها، الزامات ترافیکی و روش های اجرایی موفق را در شش محور تدوین و در خود گنجانده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به جزییات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک اظهار داشت: در برنامه مذکور نیازهای شهری از جمله حمل و نقل غیر موتوری، حمل و نقل همگانی یکپارچه، شبکه های معابر، پارکینگ، پایانه های برون شهری، مدیریت تقاضای سفر مطرح و راهکارهای رفع مشکلات موجود مطرح شده است.

وی افق حمل و نقل و ترافیک کلانشهر شیراز را روشن پیش بینی کرده و ابراز داشت: مطالعات طرح جامع در کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز و شورای ترافیک استان مصوب شده و در اردیبهشت ماه سال جاری در شورای عالی ترافیک شهرهای کشور به تصویب نهایی خواهد رسید.

شه دوست شیرازی هدف از تدوین و اجرای طرح مذکور را توسعه مناسب حمل و نقل شهر و در نهایت تامین رضایتمندی شهروندان عنوان کرد و افزود: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز پس از طی کردن مسیر مطالعاتی و تحقیقاتی در تدوین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز، همه توان خود را در عملیاتی شدن این طرح جامع، در صف مقدم خدمت رسانی بکار خواهد بست.