

بهره برداری از اولین ترمینال بزرگ فرودگاه مهرآباد در نیمه دوم ۱۴۰۲

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به محدودیت جا در فرودگاه مهرآباد، گفت: برنامه توسعه فرودگاه مهرآباد در گام نخست با شروع ساخت یک ترمینال ۱۰۰ هزار مترمربعی با داشتن ۴۰ ایربریج (پل اتصال به هواپیما) در نیمه دوم سال اجرایی می‌شود.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، حمیدرضا سیدی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درباره برنامه شرکت فرودگاه‌ها برای توسعه فرودگاه مهرآباد در سال جدید، گفت: به دلیل ورود ناوگان جدید به صنعت، سال گذشته پر خیر و برکت بود اما افزایش ناوگان محدودیت جا در فرودگاه مهرآباد را دو چندان می‌کند.

وی توضیح داد: به جز مهرآباد در سایر فرودگاه‌های کشور محدودیت «جا» نداریم؛ هم اکنون مجبور هستیم از پارک شبانه بسیاری از هواپیماها که بیس پروازی آنها مهرآباد نیست جلوگیری کنیم، چراکه در مهرآباد جای پارک هواپیما به اندازه کافی وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: ۸۰ درصد فرودگاه مهرآباد در دست ارگان‌های مستقر است که منجر به کاهش فضای ترمینالی و پارکینگ فرودگاه شده است. بسیاری از این ارگان‌ها پیش‌تر مستاجر فرودگاه بودند اما حالا در نقش مالک رفتار می‌کنند. برنامه ساماندهی برای الحاق اراضی به محیط فرودگاه در دستور کار است و امسال فرودگاه مهرآباد توسعه می‌یافت.

حمیدرضا سیدی گفت: در سالی که گذشت ۱۷ میلیون مسافر از فرودگاه مهرآباد اعزام و پذیرش شدند، این فرودگاه نیاز به ترمینالی با دسترسی مناسب به پارکینگ و باند فرودگاه دارد. هم اکنون ترمینال‌های متعدد و پراکنده دسترسی راحت مسافران به یک پرواز راحت سخت کرده است. وی گفت: تصمیم داریم بعد از ده سال با ساخت ترمینال ۱۰۰ هزار متر مربعی، فضای ترمینالی را در فرودگاه مهرآباد توسعه دهیم. هم اکنون مشاور در حال انجام مطالعات برای طراحی این ترمینال است و با انجام مناقصات مربوط به طرح، در نیمه دوم سال جاری عملیات اجرایی و ساخت این ترمینال بزرگ آغاز خواهد شد.

به گفته سیدی، صنعت هوایی با وجود مشکلات اقتصادی سعی می‌کند در ایمنی، امنیت و توسعه کمی و کیفی پیش‌قدم باشد. وی با بیان اینکه در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ فقط در یک روز به ۱۵۷۵ پرواز سرویس داده شد، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم که تعداد پروازها در تعطیلات نوروز امسال نیز افزایشی باشد. افزایش تقاضای سفر در بخش هوایی بالاست و همین موضوع نیاز به توسعه فرودگاه مهرآباد را دو چندان می‌کند. منبع: ایرنا