گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۵۸۹۰۸
پنج شنبه ۲۹ دی ۱۴۰۱ ۷:۴۱

برگزاری همایش، هوای پاک در شیراز؛

مهمترین عوامل حفاظت از هوای پاک، حفظ باغات شهری و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان فارس گفت: حفظ باغات شهری و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری نقش مهمی در حفظ هوای پاک شیراز دارد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، همایش هوای پاک در پنجمین روز از هفته هوای پاک، روز چهارشنبه (۲۸ دی‌ماه) که با شعار روز هوای پاک، تولید دانش بنیان و اشتغال سبز، مزین شده بود با حضور جمعی از شرکت های دانش بنیان، صنایع، معلمین و دانش، آموزان و فعالان محیط زیست و با مشارکت معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز برگزار شد.

عطا پورشیرزاد، در همایش هوای پاک ضمن تقدیر از همکاری معاونت محیط زیست و خدمات شهرداری شیراز در برگزاری این همایش بیان کرد: امید است بتوان با مجموعه ای از اقدامات و برنامه ریزی های مدون شهری زمینه حفظ هوای پاک در شهر شیراز را ادامه دار کرد و قدرشناس این هوای پاک باشیم.

وی ادامه داد: خوشبختانه در کلان شهر شیراز، وضعیت هوا قابل قبول است که در سال ۱۴۰۰ تنها دو روز پرخطر برای تمام گروه ها وجود داشته و این آمار درسال ۱۴۰۱ به ۹ روز رسید.

پورشیرزاد گفت: طی سال ۱۴۰۰ تنها ۱۵ روز ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و در سال ۱۴۰۱ نیز ۳۹ روز ناسالم بوده است.

او افزود: حفظ باغات شهر شیراز باید اولویت مدیریت شهری باشد و البته نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری از دیگر موضوعاتی است که باید در مرکز توجه و سیاستگذاری مسئولین استان باشد.

پورشیرزاد عنوان کرد: اداره کل حفاظت محیط زیست با توجه به وظایف ذاتی خود، کارگروه مدیریت هوای پاک در استان فارس را تشکیل داده است و طی شش جلسه ای که تاکنون برگزار شده ۱۹ مصوبه تاثیرگذار در حفظ هوای پاک نیز در این کارگروه به تصویب رسیده البته ۱۲ مصوبه نیز در خصوص خروج کارخانه های آلاینده نیز مصوب شده است.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز گفت: توجه به مبانی محیط زیست به عنوان یکی از مسایل حیاتی در دنیای امروز مطرح است.

غلامرضا غلامی نیز در همایش هواي پاک اظهار داشت: شیراز در زمره معدود کلان‌شهرهایی قرار می گیرد که هنوز از هوای پاک برخوردار است و حفظ این نعمت بزرگ، یکی از مسئولیت های اصلی ماست.

وی اظهار داشت: پدیده های گرمایش زمین، تغییرت اقلیمی، آلودگی های زیست محیطی و مواردی از این دست حیات بشر را به مخاطره انداخته و این در حالی است که برخی از سازمان های جهانی هم در این زمینه سیاسی کاری می کنند.

معاون شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که بی توجهی به محیط زیست در کشور ما در شان و اندازه های فرهنگ و اصالت های ارزشی ایرانیان نیست، افزود: شهرداری شیراز در تلاش است تا مباحث زیست محیطی را در قسمت های مختلف رعایت کند و کمیسیون سلامت، بهداشت و محیط زیست شورای اسلامی شهر شیراز با جدیت به دنبال اجرایی سازی مبانی آن است.

این مقام مسئول در بخش پایانی سخنانش خواستار تداوم روند اتشغالزایی با پاسداشت مبانی محیط زیستی شد و افزود: برخی از استان های صنعتی در عمل به این نتیجه رسیده اند که فرآیند توسعه صنعتی با چشمان بسته و بدون حفظ منابع طبیعی ویران کننده است و ضربات مهلکی را بر پیکره سلامت جامعه وارد می کند.

ایوب کریمی جشنی، از اساتید دانشگاه شیراز در این همایش با اشاره به صنایع آلاینده کلان‌شهر شیراز اظهار داشت: منابع عمده آلودگی شامل منابع متحرک چون خودرو ها و سایر وسایل نقلیه عمومی و منابع ثابت مانند صنایع مصارف خانگی تجاری و عمومی پمپ بنزین‌ها، پایانه های اتوبوسرانی درون و برون شهری، ایستگاه های راه آهن، فرودگاه ها و نیروگاه ها هستند که از منابع اصلی آلاینده هوا به شمار می روند و بیشترین سهم از آلاینده‌ها را در بر می گیرند.

کریمی جشنی گفت: منابع متحرک هم از طریق احتراق و گازهای خروجی از اگزوز خودروها و هم از طریق سایش تایر در سطح جاده ها و ترمز گرفتن و همین طور در زمان استارت زدن خودرو ها هوا را آلوده می کنند.

وی با توجه به بیشترین سهم آلایندگی از طریق منابع متحرک در اولویت قرار دادن مدیریت این دسته از منابع در برنامه ریزی ها را ضروری دانست.

همزمان با اجرای این همایش مسابقه نقاشی بین .نفر از دانش آموزا مناطق چهارگانه آموزش و پرورش شهرستان شیراز برگزار شد ۲۵۰

اجرای نمایش های متنوع از دیگر برنامه های این همایش بود.