

سعد محمدی مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات مطرح کرد؛

مسئله اصلی صنعت فولاد کشور؛ تامین پایدار انرژی

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) معتقد است: امروز مشکل مربوط به تأمین پایدار انرژی یکی از مسائل اصلی صنعت فولاد کشور است و از حدود چهار دهه قبل تاکنون میزان مصرف انرژی به ازای هر تن فولاد به خاطر تحقیقات انجام شده و تکنولوژی‌های جدید به کار گرفته شده روند نزولی داشته و حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است.

به گزارش خبر روابط عمومی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، دکتر اردشیر سعد محمدی تصریح کرد: میزان انرژی مصرفی در واحد‌های فولاد سازی به نوع روش تولید، یعنی کوره بلند یا کوره قوس الکتریکی بستگی دارد، روش کوره بلند نسبت به روش قوس الکتریکی انرژی بیشتری مصرف می‌کند، در ایران آمارها کمی دچار پراکندگی است، اما این اختلاف به حدود ۲۵ درصد می‌رسد.

وی خاطرنشان ساخت: زیان ناشی از کمبود انرژی و عدم النفع وابسته به آن در حوزه معدن و صنایع معدنی، طبق برآوردهای صورت گرفته مبلغ بالایی است و فعالان این صنعت چاره‌ای جز سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی ندارند.

سعد محمدی یادآور شد: خاموشی‌های دو سال گذشته نشان می‌دهد، شیوه قبلی مدیریت در صنعت برق دیگر کارساز نیست و باید اقتصاد صنعت برق احیا شود. در واقع قیمت‌گذاری در صنعت برق متهم اصلی است، بنابراین برای حل این مساله در گام نخست باید سراغ واقعی سازی قیمت برق برویم و بهترین سازوکار در دسترس در حال حاضر، عرضه برق در بورس انرژی برای مشترکان پرمصرف (مثلا مشترکانی که مصرف بیش از مگاوات دارند) و سازوکار عرضه و تقاضاست.

وی گفت: وقتی قیمت‌گذاری را به مکانیسم عرضه و تقاضا می‌سپاریم، در بلند مدت عملاً صناعی که انرژی بری بالا و ارزش افزوده پایین دارند، حذف می‌شوند و به مرور زمان، صناعی شکل می‌گیرند که عملاً یا اصلاً انرژی بر نیستند و یا اگر انرژی بر هستند، ارزش بالایی خلق می‌کنند که تولید آن توجیه اقتصادی دارد و در نتیجه در بلند مدت ترکیب صناعی که در کشور داریم، شکل بهینه‌ای از الگوی مصرف خواهد داشت و عدالت اقتصادی هم رعایت خواهد شد.

به گفته وی، بنابراین باتوجه به نکاتی که اشاره شد، دیگر کسی با مصرف بیشتر انرژی، یارانه بیشتر دریافت نمی‌کند.

ریل ۱۵۰ میلیون تن، جاده و دریا هرکدام تا ۵۰ میلیون تن از حمل مواد معدنی را در سال برعهده گیرند

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) پیشنهاد داد: برای تحقق اهداف سند چشم‌انداز، نیازمند افزایش حمل و نقل ریلی تا ۱۰۵ میلیون تن و حمل جاده‌ای و دریایی هرکدام تا ۵۰ میلیون تن در سال هستیم، درحالی که در سال ۱۴۰۰ ظرفیت حمل مواد معدنی بوسیله خطوط ریلی حدود ۴۵ میلیون تن بود.

وی تصریح کرد: پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۴ ظرفیت حمل و نقل مواد معدنی در بخش ریلی باید به بیش از ۷۹ میلیون تن برسد و دستیابی به چنین هدفی، نیازمند تلاش دو چندان و برنامه ریزی دقیق است.

سعد محمدی تأکید کرد: مساله برای کشور توسعه زیرساخت سخت افزاری نیست، بلکه در حوزه نرم افزاری نیز نیازمند واقع‌بینی و سنجش علمی هستیم. منظور از حوزه نرم افزاری، بحث‌های مربوط به برنامه ریزی، هدف‌گذاری، آینده‌پژوهی و منابع انسانی است.

وی گفت: واقعیت اینکه در حوزه توسعه زیرساخت‌های تکنولوژی به دلیل تحریم و انحصار فناوری نزد کشورهای پیشرفته، با نوسان رشد دانش بومی سازی فناوری‌های مدرن و مشکل واردات دانش فنی روبرو هستیم، ضمن اینکه در کارخانه‌های مختلف کشور، تکنولوژی‌های نوین به کار گرفته شده است، اما وابستگی علمی این فناوری‌ها به شرکت‌های خارجی منجر به وابستگی نامتوازن و یکطرفه شده است، اگر چه با نهضت بومی سازی و توسعه تکنولوژی، به بخشی از این موضوع پرداخته ایم، اما برای دستیابی به یک نظام صنعتی برپایه آخرین فناوری‌های روز دنیا راه زیادی در پیش داریم.

بورس کالا برای تولید و مصرف کنندگان اهمیت ویژه‌ای دارد

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات پیرامون عرضه فولاد در بورس هم گفت: تحولات قیمت و میزان عرضه و تقاضای کالاهای مهم و استراتژیک در دنیا همواره از مهمترین و پرطرفدارترین اخبار روز دنیا به شمار می‌رود و این موضوع به شکل مستقیم اهمیت بالایی بورس‌های کالایی در دنیا را به نمایش می‌گذارد، زیرا عمده کالاهای مهم از جمله نفت، طلا، مس، فولاد، کنسانتره، گندم و ... به اشکال مختلف در بورس‌های کالایی دنیا معامله می‌شوند و مخابره اطلاعات از بازار این کالاها به واسطه شفافیت بورس‌ها انجام می‌شود.

وی اضافه کرد: علاوه براین وجود تضامین و قوانین مدرن در جریان معاملات باعث شده است تا بورس های کالا از اهمیت ویژه‌ای برای تولید کنندگان و مصرف کنندگان انواع کالاها و حتی سرمایه گذاران بازار کالا برخوردار باشد، تا جایی که عنوان می شود وجود بورس های کالا برای بقای این سه دسته یعنی تولید کنندگان، مصرف کنندگان و سرمایه گذاران بازار کالا ضروری است.

سعد محمدی تصریح کرد: آنچه اتفاق افتاده در ارتباط با عرضه فولاد در بورس، عملاً نتوانسته اهداف مورد نظر را محقق کند و همچنان قیمت به شکل سیستمی اعمال می شوند و قیمت براساس عرضه و تقاضا شکل نمی گیرد. این مهم نه تنها در بازار فولاد، بلکه در بازار بالا دست فولاد هم وضعیت به همین منوال است. این اتفاق در حالی رخ داده که حدود هشت میلیون تن گندله در کشور روی زمین مانده و از طرفی در بورس کالا قیمت گذاری صورت نمی گیرد. بنابراین از این منظر مهمترین کار کرد بورس کالا که کشف قیمت براساس عرضه و تقاضاست، بدرستی عمل نمی کند.