

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد؛

خودروهای جدید ایران خودرو در راه بورس کالا

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در حوزه عرضه خودرو در بورس با موانعی مواجه بودیم که مشکلات برطرف شد و موفق به عرضه برخی از خودروها در این بازار شدیم و ایران خودرو هم وارد تالار بورس کالا می‌شود.

به گزارش خبرنگاران گروه بورس، بانک و بیمه گزارش خبر، «مجید عشقی» صبح امروز (دوشنبه) در نشست کمیسیون بازار پول و سرمایه اعلام کرد: بخش زیادی از مباحث مربوط به حوزه بازار سرمایه جزو بحث‌هایی است که نیاز به کارشناسی دارد و باید چک‌ش کاری‌هایی از طریق ۴ ارکان بورس صورت پذیرد و بعد از آن به سمت سازمان بورس ورود کند.

وی اظهار داشت: در دوره جدید مدیریت سازمان بورس، یکی از مسایل مطرح شده این بود که مباحث اجرایی به بورس‌ها تفویض شود و سازمان بورس دیگر در مقام اجرایی نباشد.

عشقی افزود: سازمان بورس اکنون به جای نظارت و مقررات‌گذاری در مقوله اجرا ظاهر شده است که این امر با آسیب‌هایی همراه شده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: همین موضوع که بحث‌های بورس کالا از طرف اعضای اتاق بازرگانی و فعالان بازار سرمایه با جزئیات مطرح می‌شود نشان دهنده این است که بورس کالا اکنون جایگاه خوبی را پیدا کرده است. وی خاطر نشان کرد: در مقایسه با مدت هفت ساله که در حال انجام فعالیت‌های مربوط به بورس کالا بودم اکنون شاهد رشد و توسعه محسوس این بازار هستم.

عشقی با تأکید بر اینکه اکنون بیش از ۹۰ درصد از محصولات پتروشیمی در بورس کالا در حال معامله است، اظهار داشت: در این بازار کمتر به بحث فلزات اساسی پرداخته شده است، اما اکنون این محصول نیز روند توسعه را در پیش گرفته است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: معاملات سیمان از سال گذشته در بورس کالا انجام شد و تاکنون بازخوردهای خوبی را به همراه داشته است. وی ادامه داد: درخصوص کالاهای مربوط به پتروشیمی مسایل متعددی را با انجمن‌ها و عرضه‌کنندگان داشتیم، اما بورس کالا روند خوبی را داشته و این روند هم با جدیت ادامه خواهد داشت.

رئیس سازمان بورس گفت: یکی از منافع اصلی این بازار، ایجاد شفافیت در بازار کالاها است که در کنار آن بازار سهام هم می‌تواند از این شفافیت بهره‌برد.

عشقی ادامه داد: در حوزه عرضه خودرو در بورس با موانعی مواجه بودیم که مشکلات برطرف شد و موفق به عرضه برخی از خودروها در این بازار شدیم و دو محصول ایران خودرو هم بزودی وارد تابلوی بورس کالا می‌شود.

رئیس سازمان بورس تأکید کرد: یکی از بحث‌های اصلی که جای خالی آن در بازار به خوبی حس می‌شود، موضوع استفاده از قبض انبارها و سایر ابزارهایی است که می‌توان در این حوزه از آنها استفاده کرد.

کاهش عرضه در بازار معضلی بزرگ‌تر از قیمت‌گذاری عشقی به معضل قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد و گفت: نخستین زیان این اقدام ایجاد ممانعت از توسعه شرکت‌ها و کاهش انگیزه برای عرضه کالا در بازار است.

وی با بیان اینکه کالایی که شامل قیمت‌گذاری دستوری است، تولیدکننده آن کالا تا یک جایی قادر به عرضه است، افزود: با قیمت‌گذاری دستوری در یک صنعت، روند سرمایه‌گذاری قطع می‌شود و تولیدکنندگان برای مدت یک یا دو سال در عرضه کالاهای خود با زیان خواهند بود.

عشقی اظهار داشت: کاهش عرضه در بازار، معضلاتی بزرگ‌تر از قیمت‌گذاری را در بازار ایجاد می‌کند چرا که با ادامه قیمت‌های دستوری و کاهش تولید، دیگر کالایی وجود نخواهد داشت که بتوان در مورد قیمت‌گذاری آن صحبت کرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: در همین حوزه اگر خودروساز را مجبور کنیم که خودروی تولید شده را با ضرر در بازار به فروش رساند تا مدت محدودی قادر به ادامه تولید خواهد بود و از یک جایی به بعد سیستم مدنظر از هم پاشیده خواهد شد.

وی با تأکید بر اصلاح این روند اظهار داشت: اگر به دنبال جریان سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف هستیم باید قیمت‌ها منصفانه شود و سازوکار بورس کالا، بهترین مسیر برای کشف قیمت‌های منصفانه کالاها است.

عشقی با بیان اینکه قیمت‌هایی که در بورس کالا کشف می‌شود، نشان دهنده وضعیت آن صنعت است، گفت: سال گذشته ۷۶ میلیون تن کالا در بورس کالا معامله شد که امسال هم این روند رو به رشد ادامه دارد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: در جلساتی هم که با سیاست‌گذاران در ستاد اقتصادی دولت برگزار کرده‌ایم، بحث‌هایی که ممکن است باعث ایجاد ممانعت جدی در فعالیت شرکت‌ها و سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی شود، مورد بررسی قرار می‌گیرند و این مسایل هم جزو دغدغه مسوولان است.

عشقی به گزارش‌های منتشر شده درباره فولاد گفت: در این زمینه ما حرف‌های جدی داریم، معاملاتی که طی سال‌های مورد اشاره انجام شده در بورس و به صورت رسمی و شفاف صورت گرفته است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: در سال ۹۷ و برای یک مقطع ۵۰ روزه در شرایط خاص سیاست‌گذاری کلان اقتصادی، مشکلاتی برای بازار پیش آمد و درگیری زیادی را با نحوه تصمیم‌گیری برای حد نوسان و قیمت پایه کالاها داشتیم اما باقی معاملات انجام شده در بورس جزو معاملاتی بود که قیمت‌ها بر اساس رقابت شکل گرفت.

وی ادامه داد: در گزارش منتشر شده ایرادهای جدی وجود دارد و آن را به طور حتم منعکس خواهیم کرد.

سازمان بورس متولی مدیریت فناوری بازار سرمایه نیست

وی به پیگیری‌های انجام شده برای رفع مشکلات زیرساخت‌های IT اشاره کرد و گفت: سازمان بورس نباید متولی مدیریت فناوری بازار سرمایه باشد، این مساله یکی از اشکالاتی است که رفع آن سخت شده است، هر یک از ارکان بازار سرمایه باید سامانه معاملات خود را مدیریت کند.

اصلاح دستورالعمل بازارگردانی

عشقی در ادامه با تاکید بر اینکه بازارگردانی باید یک فعالیت سودآور باشد، گفت: بنده معتقد به اصلاح دستورالعمل بازارگردانی هستیم و نمی‌تواند بدین شکل در شرایط فعلی بازار ادامه پیدا کند.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اختیارات بازارگردانی با شرکت بورس و فرابورس است و در صورتی که پیشنهادات اصلاحی هم از سوی این دو شرکت مطرح شود عملیاتی‌تر خواهد بود.

عشقی با تاکید بر اینکه برخورد با همه بازارگردان‌ها یکسان نیست، ادامه داد: بازارگردان‌هایی را که به تعهدات خود عمل نمی‌کنند را دسته بندی کردیم و برخورد با بازارگردان‌هایی صورت می‌گیرد که مقررات تعیین شده را بیش از دیگر بازارگردان‌ها زیر پا گذاشته‌اند اما در این زمینه شرایط ناشران را هم در نظر می‌گیریم.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه تصورات صحیحی بین فعالان بازار سرمایه در خصوص نظارت بر بازار وجود ندارد، افزود: جلسات مشترک می‌تواند کمک‌کننده به نزدیک شدن دیدگاه‌ها باشد.

منبع: پایگاه خبری بازار سرمایه ایران(سنا)