

یک کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد

موج ناهماهنگ وزارت صمت در دولت

توضیح کارشناسان به وزارت صمت استفاده از ظرفیت بورس کالا است که در مقام عمل موفقیت خود را در ثبات و تعادل در بازار سیمان و فولاد نشان داده است، اما استدلال وزارت صمت و عملکرد آن نشان دهنده وجود برخی ناهماهنگی‌ها یا احیانا شباهت در تصمیم‌گیران این موضوع دارد.

به گزارش خبرنگاران گروه بورس، بانک و بیمه گزارش خبر، حسن حسین‌نیا، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) گفت: خودروسازی به عنوان صنعت بزرگی که هزاران شغل به صورت مستقیم و غیر مستقیم با آن در ارتباط است، عملاً در سال‌های گذشته و مشخصاً از سال ۹۰ با شروع تکانه‌های شدید اقتصادی و جهش قیمتی دلار با روی خوش دولت مواجه نشد؛ همچنین دولت برای جلوگیری از رشد قیمتی محصولات تولیدی خودروسازان نسخه قیمت‌گذاری دستوری را برای این صنعت پیچید، اما این رویکرد دولت، نتیجه‌ای جز زیان انباشته برای خودروسازان نداشت و در عمل نیز به تدریج تنها موردی که رو به کاهش گذاشت کیفیت محصولات خودروسازی داخلی بود و در بازار مصرف همچنان نرخ خودروهای داخلی و خارجی به شتاب قیمتی خود ادامه دادند؛ موردی که همه نسبت به سوء مدیریت و انتقال منافع از حساب سهامدار و تولیدکننده به جیب دلال اذعان دارند و تشکیل بازار سیاه و لاتاری را نتیجه رویکرد مسئولان ذی‌ربط می‌دانند.

وی در ادامه افزود: باتوجه به آنچه گفته شد ضرورت اصلاح روند گذشته و جلوگیری از شرایط موجود بر کسی پوشیده نیست؛ در این راستا توصیه کارشناسان به وزارت صمت استفاده از ظرفیت بورس کالا است که در مقام عمل موفقیت خود را در ثبات و تعادل در بازار سیمان و فولاد نشان داده است، اما استدلال وزارت صمت و عملکرد آن نشان دهنده وجود برخی ناهماهنگی‌ها یا احیانا شباهت در تصمیم‌گیران این موضوع دارد.

حسین‌نیا تصریح کرد: زیاده‌خواهی‌های وزارت صمت برای دخالت در مکانیزم بورس کالا در کنار ایجاد محدودیت‌هایی با هدف کنترل قیمتی تا این لحظه مانع از ورود مجدد خودرو به تالار بورس کالا پس از عرضه‌های محدود در دور گذشته شده است.

به گفته این کارشناس بازار سرمایه؛ وزارت صمت که در ماه‌های گذشته با سخنان مسئولان خود چه در حوزه عرضه خودرو در بورس کالا و چه در زمینه عرضه سهام دولتی و تودلی خودروسازان در بازار سهام، انتظارات را در بین اهالی بازار سرمایه و مصرف‌کنندگان رقم زده است؛ همچنان عملیاتی شدن این موضوع را به آینده موکول کرده است.

وی بیان کرد: به نظر می‌رسد در مقطع فعلی باید نمایندگان مجلس و شورای عالی بورس ضمن پیگیری و الزام رعایت اصول اقتصادی و ذاتی بورس کالا و در عین حال برشمردن مضرات مکانیزم فعلی عرضه خودرو به روش لاتاری که در اجرا نیز با اختلال فنی مواجه شده، وزارت صمت را به رعایت الگوی بازار و استفاده از تجربه سیمان و زنجیره فولاد ترغیب و بر مسئولیت‌پذیری در برابر مواضع مسئولان صمت که بر تصمیم‌گیری آحاد جامعه و اهالی بازار سرمایه تأثیرگذار است آگاه و ملزم کنند.

منبع: پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)