

بررسی علل ترافیک صبحگاهی

این روزها ترافیک در خیابان‌ها و معابر کم عرض و کوچک شهر یزد، قابل تحمل نیست و نکته جالب آنکه در هر معبری که عبور و مرور، قفل می‌شود قطعا در آن نقطه یک یا چند مدرسه قرار دارد!

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، کرونا طی ۲ سال اخیر با حجم مبتلایان و با مرگ و میرهای فراوان، حسابی از خجالت مردم ما در آمد و روی سیاه خود را نشان داد و به دنبال آن زندگی عادی مردم ما از رونق افتاد و بسیاری از کسب و کارها تعطیل و مراکز تجمعی مثل اماکن ورزشی و تجاری هم به بوته فراموشی سپرده شدند.

اما نتایج زیانبار کرونا به همین جا ختم نشد و حالا که دوباره زندگی عادی مردم به مانده گذشته شده و دیگر از تاخت و تاز کرونا خبری نیست، حالا کم‌کم پیامدهای ناپیدا و غافلگیر کننده کرونا نیز روی خود را نشان می‌دهد. پس از شیوع کرونا، بسیاری از کسب و کارها تعطیل شد و مجدداً با فروکش کردن تب کرونا دوباره رونق گرفت اما ضربه ای که این ویروس به برخی از شغل‌ها زد پیامدهای آن همچنان باقیست و تاثیر آن را در جامعه به وضوح می‌بینیم. بسیاری از موسسات حمل و نقل و رانندگان فعال در آنها پس از شیوع کرونا که منجر به تعطیلی مدارس شد از رونق افتادند، برخی‌ها توانستند پس از ۲ سال دوباره خود را سرپا نگه دارند اما برخی‌ها کلاً و برای همیشه عطای مینی بوس داری را به لقای آن بخشیدند و شغل خود را عوض کردند. آنهایی که مسوولیت سرویس مدارس را بر عهده داشتند پس از تعطیلی مدارس، دیگر جایی برای کسب و کار نداشتند و لذا برخی از این موسسات تعطیل شدند و بسیاری از مینی بوسداران هم وسیله نقلیه خود را فروخته و به شغل دیگری رو آوردند. پس از فروکش کردن کرونا، تزریق واکسن و بازگشایی مراکز آموزشی و از جمله مدارس و دانشگاه‌ها حالا سر و سامان دادن به رفت و آمد این حجم دانشجو و دانش آموز سخت شد و ساماندهی دوباره رفت و آمد دانش آموزان به دغدغه ای برای آموزش و پرورش تبدیل شد. ساماندهی رفت و آمد ۲۶۰ هزار دانش آموز و حدود یکصد هزار دانشجو کار بسیار سختی بود که به آسانی حل نمیشد و تاکنون هم بخش اعظم آن حل نشده است.

همین امر موجب شد تا خانواده‌ها به فکر چاره ای باشند؛ برخی‌ها برای فرزندان خود سرویس سواری کرایه کردند و برخی هم تصمیم گرفتند آنها را با وسیله نقلیه خود به مدرسه ببرند و داستان ترافیک صبحگاهی و ظهرگاهی شهر یزد از همین جا آغاز شد. یک دستگاه مینی بوس، حداقل ۲۰ دانش آموز را جابجا می‌کند و حالا این ۲۰ دانش آموز در ۲۰ خودرو سواری به سطح شهر آمده اند و خیابان‌های باریک یزد را به تسخیر خود در آورده اند.

بین ساعات هفت و ۳۰ تا هشت صبح و همچنین ۱۲ تا ۱۳ عصر در خیابان‌های مرکزی شهر یزد و بخصوص معابری که گاهی تا ۱۰ مدرسه را در خود جای داده اند، جای سوزن انداختن نیست؛ خیابانها قفل و رفت و آمد خودروها به سختی صورت می‌گیرد و گاهی هم حوادثی ناخوشایند رخ می‌دهد. لازم است ادارات ذیربط از جمله پلیس راهور، آموزش و پرورش، شهرداری و در راس آنها استانداری یزد نسبت به رفع گره کور ترافیک صبحگاهی و ظهرگاهی شهر یزد اقدام کنند.