گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۵۵۸۱۹
سه شنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۱ ۱۳:۱۷

بررسی علل ترافیک صبحگاهی

این روزها ترافیک در خیابان‌ها و معابر کم عرض و کوچک شهر یزد، قابل تحمل نیست و نکته جالب آنکه در هر معبری که عبور و مرور، قفل می‌شود قطعا در آن نقطه یک یا چند مدرسه قرار دارد!

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر،کرونا طی ۲ سال اخیر با حجم مبتلایان و با مرگ و میرهای فراوان، حسابی از خجالت مردم ما در آمد و روی سیاه خود را نشان داد و به دنبال آن زندگی عادی مردم ما از رونق افتاد و بسیاری از کسب و کارها تعطیل و مراکز تجمعی مثل اماکن ورزشی و تجاری هم به بوته فراموشی سپرده شدند.

اما نتایج زیانبار کرونا به همین جا ختم نشد و حالا که دوباره زندگی عادی مردم به مانند گذشته شده و دیگر از تاخت و تاز کرونا خبری نیست، حالا کم‌کم پیامدهای ناپیدا و غافلگیر کننده کرونا نیز روی خود را نشان می دهد.
پس از شیوع کرونا، بسیاری از کسب و کارها تعطیل شد و مجددا با فروکش کردن تب کرونا دوباره رونق گرفت اما ضربه ای که این ویروس به برخی از شغل ها زد پیامدهای آن همچنان باقیست و تاثیر آن را در جامعه به وضوح می بینیم.
بسیاری از موسسات حمل و نقل و رانندگان فعال در آنها پس از شیوع کرونا که منجر به تعطیلی مدارس شد از رونق افتادند، برخی ها توانستند پس از ۲ سال دوباره خود را سرپا نگه دارند اما برخی ها کلا و برای همیشه عطای مینی بوس داری را به لقای آن بخشیدند و شغل خود را عوض کردند.
آنهایی که مسوولیت سرویس مدارس را بر عهده داشتند پس از تعطیلی مدارس، دیگر جایی برای کسب و کار نداشتند و لذا برخی از این موسسات تعطیل شدند و بسیاری از مینی بوسداران هم وسیله نقلیه خود را فروخته و به شغل دیگری روآوردند.
پس از فروکش کردن کرونا، تزریق واکسن و بازگشایی مراکز آموزشی و از جمله مدارس و دانشگاهها حالا سر و سامان دادن به رفت و آمد این حجم دانشجو و دانش آموز سخت شد و ساماندهی دوباره رفت و آمد دانش آموزان به دغدغه ای برای آموزش و پرورش تبدیل شد.
ساماندهی رفت و آمد ۲۶۰ هزار دانش آموزش و حدود یکصد هزار دانشجو کار بسیار سختی بود که به آسانی حل نمیشد و تاکنون هم بخش اعظم آن حل نشده است.
همین امر موجب شد تا خانواده ها به فکر چاره ای باشند؛ برخی ها برای فرزندان خود سرویس سواری کرایه کردند و برخی هم تصمیم گرفتند آنها را با وسیله نقلیه خود به مدرسه ببرند و داستان ترافیک صبحگاهی و ظهرگاهی شهر یزد از همین جا آغاز شد.
یک دستگاه مینی بوس، حداقل ۲۰ دانش آموز را جابجا می کرد و حالا این ۲۰ دانش اموز در ۲۰ خودرو سواری به سطح شهر آمده اند و خیابان های باریک یزد را به تسخیر خود در آورده اند.
بین ساعات هفت و ۳۰ تا هشت صبح و همچنین ۱۲ تا ۱۳ عصر در خیابان های مرکزی شهر یزد و بخصوص معابری که گاهی تا ۱۰ مدرسه را در خود جای داده اند، جای سوزن انداختن نیست؛ خیابانها قفل و رفت و آمد خودروها به سختی صورت می گیرد و گاهی هم حوادثی ناخوشایند رخ می دهد.
لازم است ادارات ذیربط از جمله پلیس راهور، آموزش و پرورش، شهرداری و در راس آنها استانداری یزد نسبت به رفع گره کور ترافیک صبحگاهی و ظهرگاهی شهر یزد اقدام کنند.