گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۴۵۳۱۲۴
سه شنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۰ ۱۳:۵۲

خبرهای از سهام سایپا در بورس

خروج پراید از خط تولید چه بلایی بر سر سایپا آورد؟

دو غول خودروساز کشور در چند سال اخیر حاصلی جز شناسایی زیان نداشتند و سیاست‌های غلط قیمت گذاری، ضمن ملتهب کردن بازار، سود این صنعت را به جیب دلالان ریخت.

به گزارش واحد بورس، بانک و بیمه گزارش خبر و به نقل از سرمایه نگر، در نتیجه سیاست‌های غلط، صنعت خودروسازی کشور با زیان عیان شده و سال‌ها است که عملکرد شرکت‌های این گروه بخصوص ایران خودرو و سایپا سودآور نبوده است.
بر اساس این گزارش، دو غول خودروسازی کشور، ایران خودرو و سایپا به ترتیب زیان خالص ۲۷ و ۱۰ هزار میلیارد ریالی در کانامه ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ خود ثبت کردند. به این ترتیب، زیان انباشته ایران خودرو به ۳۲۷ هزار میلیارد ریال و سایپا به ۱۶۱ هزار میلیارد ریال نزدیک شد.
گروه سایپا در سال ۹۹ به دلیل حذف خودروی پراید از چرخه تولید، بخشی از سهم بازار خود را به رقبا واگذار کرد؛ سهم بازار این شرکت در سال ۱۳۹۸ در حوزه خودروهای سواری ۴۷ درصد بود که به ۴۰ درصد در سال ۱۳۹۹ کاهش یافت. به طور کلی، سایپا ۴۲ درصد و ایران خودرو ۵۱ درصد از بازار خودروی کشور را در دست دارند.
البته انتظارات بر آن است که خودرو کوئیک بتواند به سرعت جای خالی پراید را پر کند و سهم بازار خودروی کشور بین دو شرکت به صورت مساوی تقسیم شود.

سرمایه نگر

در بخش صادرات این دو شرکت در یک سال اخیر روند نزولی داشتند و نتوانستند به رکورد سال ۱۳۹۸ برسند. با توجه به شیوع ویروس کرونا در جهان که موجب رکود اقتصادی و کاهش قیمت نفت شد، بازارهای هدف صادراتی که به درآمد نفتی متکی هستند، با رکود مواجه شدند. علی‌رغم افزایش میزان صادرات شرکت سایپا به شمال آفریقا، در مجموع، مقدار صادرات در سال ۱۳۹۹ با کاهش ۶۸ درصدی، به ۱۴۹۳ دستگاه خودرو تنزل یافت.