کد خبر: ۴۵۲۹۳۷
سه شنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ ۸:۵۸

خودروی سمبل شده پرشیا؛ ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ناقابل!

قیمتگذاری ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برای پژو پرشیا نشان می دهد که در بازار خودرو ایران چه نوع سیاستگذاری حاکم است.

به گزارش خبرنگاران اقتصاد گزارش خبر، خودروی سرهم بندی شده پژو پارس(با پلتفورم ۴۰۵) که در سال ۱۳۸۰ با نام پژو پرشیا رونمایی شد با قیمت تقریبا ۱۲ میلیون تومان روانه بازار گردید که به روزرسانی قیمت آن با شاخص تورم نشان می دهد بسیار گران قیمتگذاری شده بود.
۱۲ میلیون تومان در سال ۱۳۸۰ معادل بیش از ۱ میلیارد و ۲۰۰ تومان در سال ۱۴۰۰ است، درحالیکه قیمت روز پژو پارس ۲۷۵ میلیون تومان است که نشان می دهد در دولت خاتمی، این خودرو بی کیفیت و سمبل شده از روی پژو ۴۰۵ تقریبا ۴ برابر گرانتر از قیمت واقعی نرخگذاری شده بود.
در سال ۱۳۸۰ دستمزد ماهانه کارمندان دولت حدود ۱۰۰ هزار تومان بود که به معنای ۱۲۰ ماه یا بیش از ۱۰ سال پس انداز کامل کارمندان دولت برای خریدن پژو پارس است.
به نظر می رسد که سیاست خودرویی دولت های سازندگی و اصلاحات در دوران حسن روحانی هم به نوعی تکرار شده است که مشاهده قیمت های نجومی در بازار خودرو این واقعیت را بهتر نشان می دهد.