

ثبت سود ۳۹۹ ریالی در سال ۱۳۹۹؛

بازار مسکن، «حفارس» را از زیان فراری داد

عملکرد «حفارس» در سال گذشته از نظر عملیاتی بهبود یافت اما؛ افزایش هزینه‌ها مجالی برای کامیابی نداد.

به گزارش خبرنگاران بورس، بانک و بیمه گزارش خبر، سرمایه نگر، شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس (حفارس) صورت‌های مالی سال ۱۳۹۹ را با رشد خیره کننده سودآوری منتشر کرد که ارتباطی با عملیات اصلی شرکت ندارد. بر اساس این گزارش، مبلغ ۳۹۹ ریال سود به ازای هر سهم طی دوره ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹ محقق شده؛ در حالی که این رقم در سال ۱۳۹۸ معادل یک ریال بود.

سرمایه نگر

هر چند که درآمدهای عملیاتی این شرکت فعال در حوزه حمل و نقل، در این سال افزایش ۹۲ درصدی را ثبت کرد اما؛ بهای تمام شده ۱۱۰ درصد افزایش یافت و موجب شد زیان ناخالص با جهشی بلند، به رقم ۵۳۷ میلیارد ریال برسد؛ سال قبل زیان ناخالص ۳۲ میلیارد ریال بود. «حفارس» جهت افزایش میزان حمل و خود اقدام به بازاریابی در کشورهای همسایه به منظور توسعه همکاری بیشتر در صنعت حمل و نقل کرده است. به علاوه، بازگشایی شعب جدید و فراهم سازی زیرساخت‌ها جهت حمل و نقل ترکیبی کالا را برای افزایش دایره فعالیت در دست اجرا دارد. افزایش بهای تمام شده ناشی از افزایش هزینه کارکرد رانندگان و افزایش نرخ لوازم یدکی و اجرت تعمیرات و نرخ حمل تجاری است. در این بین، آن چه که موجب فرار «حفارس» از زیاندهی و ثبت سود خالص یک هزار میلیارد ریالی شد، کسب یک هزار و ۷۲۵ میلیارد ریال درآمدهای غیرعملیاتی است. این میزان درآمد متفرقه از محل تهاثر زمین یزد با بدهی‌های کلان شرکت حاصل شد. به این ترتیب، زیان انباشته شرکت با کاهش قابل ملاحظه به ۴۹۳ میلیارد ریال کاهش یافت اما؛ همچنان دست سهامداران از تقسیم سود در مجمع کوتاه است و حداقل یک دوره مالی دیگر باید صبر کنند.