

## ۸۰ درصد رداصلاحیت‌های شورای شهر توسط دولت انجام شد

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت‌های توسط هیأت اجرایی صورت گرفته نه هیأت نظارت. هیأت اجرایی دست دولت است و آنها هم بسیاری از اعضای فعلی شورای شهر را رداصلاحیت کردند.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه گزارش خبر، علی ربیعی سخنگوی دولت معتقد است که رداصلاحیت‌های گسترده در انتخابات شورا موجب کاهش مشارکت مردم و پایین آمدن انگیزه انتخاباتی می‌شود.

وی اعلام کرده که در انتخابات شورای اسلامی شهرها ۵۱ هزار و ۵۹۸ نفر ثبت نام کرده که ۱۲ درصد آن رازنان و ۸۸ درصد آن را مردان تشکیل می‌دهند که نسبت به دوره قبل حدود ۳ هزار نفر کاهش ثبت نام داوطلبان را مشاهده می‌کنیم و برای انتخابات شورای اسلامی روستاها حدود ۲۴۷ هزار و ۸۱۸ نفر ثبت نام کرده که شامل ۷ درصد زن و ۹۴ درصد مرد بوده که نسبت به دوره قبل ۱۳ درصد افزایش ثبت نام را مشاهده می‌کنیم.

وی همچنین به فرآیند تایید رداصلاحیت نامزدهای انتخابات شورای شهر و روستا در هیأت‌های اجرایی و هیأت‌های نظارت اشاره کرده و گفته است: هیأت‌های اجرایی بیش از ۹۰ درصد داوطلبان را تایید کرده اند ولی ۱۴ درصد از تایید شدگان توسط هیأت‌های نظارت رداصلاحیت شدند. یک هزار نفر از اعضای فعلی شورای اسلامی شهرها توسط هیأت نظارت رداصلاحیت شده به عنوان مثال در شهرهای تهران، رشت، کرج و سمنان بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت داشته ایم.

در خصوص اظهارات علی ربیعی درباره رداصلاحیت کاندیداهای شورای شهر و موضوعاتی که مطرح شده با اقبال شاکری نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو نشستیم.

اسامی رداصلاحیت شدگان انتخابات شورای اسلامی شهر تهران اعلام شد و سخنگوی دولت اعلام کرد که هزار نفر از اعضای فعلی شورای اسلامی شهرها توسط هیأت نظارت رداصلاحیت شدند و در کلانشهر تهران بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت داشته‌ایم. ۳۷۴۶ نفر از رداصلاحیت شدگان در هیچ یک از مراجع ۴ گانه سابقه‌ای نداشتند و ۲۱ شهر هم به دلیل رداصلاحیت گسترده داوطلبان حد نصاب لازم را برای برگزاری انتخابات و تشکیل شورا از دست دادند. نظر خود را در این زمینه اعلام می‌کنید؟

بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت شدگان توسط هیأت اجرایی صورت گرفته نه هیأت نظارت/دولتی‌ها بسیاری از اعضای فعلی شورای شهر را رداصلاحیت کردند

توضیحاتی در این باره اعلام شده، اما بنده هم می‌گویم که بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت شدگان توسط هیأت اجرایی صورت گرفته نه هیأت نظارت مرکزی. هیأت اجرایی دست دولت است و آنها هم بسیاری از اعضای فعلی شورای شهر را رداصلاحیت کردند و هیچ ربطی به هیأت نظارت ندارد و افرادی که این صحبت‌ها را می‌کنند و این رداصلاحیت‌ها را منصوب به هیأت نظارت می‌کنند به دنبال فرافکنی هستند و تأکید می‌کنم که ۸۰ درصد رداصلاحیت شدگان توسط هیأت اجرایی بوده است.

دولت باید پاسخگوی رداصلاحیت شدگان باشد چرا که خودشان این کار را انجام داده اند پس بهتر است دولت پاسخگو باشد؛ چراکه خودشان این افراد را رداصلاحیت کرده‌اند نه هیأت نظارت. البته رئیس هیأت نظارت هم گفته اگر این روند ادامه پیدا کند، شکایت می‌کنم. ما باز هم تأکید می‌کنیم که هیأت اجرایی دستورات کشور است و آنها هم در مرحله اول ۸۰ درصد را رداصلاحیت کردند. باز هم می‌گویم بروند خودشان بررسی کنند این رداصلاحیت‌ها از سوی دولت بوده است و بیش از ۸۰ درصد آنها توسط هیأت اجرایی رداصلاحیت شدند.

برنامه مجلس برای رداصلاحیت شدگان چیست؟

فرافکنی نکنید رداصلاحیت‌ها را هیأت اجرایی انجام داد

آقای قالیباف رئیس مجلس در مصاحبه‌ای گفتند کمک می‌کنند و هیأت نظارت کسانی که توسط هیأت اجرایی احراز رداصلاحیت شدند و مشکل پیچیده ندارند را تأیید می‌کند. باز تأکید می‌کنم بیش از ۸۰ درصد رداصلاحیت شدگان توسط هیأت اجرایی بوده و آنها در حال فرافکنی هستند.

برخی مسوولان دولتی اعلام کرده اند این رداصلاحیت‌ها باعث می‌شود مشارکت در انتخابات پایین بیاید. در این باره توضیح می‌دهید؟

با عدم احراز رداصلاحیت چند کاندیدا مشارکت پایین نمی‌آید

بله اعلام کرده اند و گفته اند این رداصلاحیت‌ها باعث عدم مشارکت مردم در انتخابات می‌شود. من همین جا می‌گویم ۸ سال مردم عملکرد شما را دیده اند، حال با عدم احراز چند کاندید مشارکت پایین می‌آید.

مردم عاقل هستند، خودشان شرایط را با قبل مقایسه می‌کنند

مردم عملکرد شما را دیده و با دوره قبل مقایسه می‌کنند و به شدت مردم از دست شورا و دولت گله مند هستند. مردم عاقل هستند، خودشان شرایط را با قبل مقایسه می‌کنند.

شما هم بروید یک پروژه در این دوره انجام دهید

اخیراً هم شهردار تهران فرافکنی کرده و گفته برخی از پروژه‌ها گران تمام شده است. ما این پروژه‌ها را در دوره قبل مدیریت شهری انجام دادیم، شما هم بروید هزینه کنید و یک پروژه انجام دهید، اما واقعا کار کنید. این پروژه‌ها در دوره قبل انجام شده و اگر قرار بود در دوره فعلی انجام شود چند برابر هزینه داشت و انجام تمام پروژه‌ها به نفع مردم بوده است.

بودجه شهرداری در چند سال گذشته رشد چشمگیری داشته است و از سوی مدیران شهری می‌گویند ما بده کار هستیم و شهر بده کار تحویل گرفته ایم.

بودجه شهرداری در ۳ سال گذشته ۲.۵ برابر شده است و بدهی‌ها هم ۳ برابر شده است

زمانی که ما شهرداری تهران را تحویل دادیم بودجه ۱۸ هزار میلیارد تومان بود اما در حال حاضر بودجه شهرداری تهران ۲.۵ برابر شده است و بدهی‌ها هم حدود ۳ برابر شده‌اند. آقایان بگویند این پول کجا رفته است؟ پروژه بزرگی هم که انجام ندادند، حداقل واگن‌های مترو را خریداری می‌کردند تا مردم از مترو به راحتی استفاده کنند.

بخش‌های زیادی از مترو در دوره قبل ساخته شد

بخش های زیادی از مترو در دوره قبلی مدیریت شهری ساخته شده و مدیران فعلی به دنبال فرافکنی و آدرس غلط دادن هستند.

اصلاح طلبان بدون توجه به خواسته های مردم حرکت کردند

البته اصلاح طلبان در پایان کار نشان داده اند که در طول مدت مسؤلیتشان مدام غر زده و حاشیه سازی می کنند و یا رویپزدازی کرده و بدون توجه به خواسته های مردم حرکت کرده و در انتها هم به همه چیز لگد می زنند و تخریب می کنند. تمامی اطلاعات در دوران قبل موجود است که اصلاح طلبان در پایان دوره شانناژ می کنند و باید بگوییم این کارها تکراری است و آنها در این دوره مدیریت شهری ناکارآمد بودند. بهتر است از کارهایی که کرده اند تجربه بگیرند و بروند به عملکرد خود فکر کنند و رابطه شان با مردم را اصلاح کنند و اگر دوباره خواستند سر کار برگردند لاقلاً یاد بگیرند با مردم چگونه رفتار کنند و مدام چشم به خارج از کشور برای رفع مشکلات نداشته باشند.

مدیران فعلی شهری در ۴ سال گذشته مدام از خرید ۶۳۰ واگن مترو خبر دادند، ۴ سال گذشته است و هنوز این وعده محقق نشده است و عضو شورای شهر تهران می گوید که کار در مرحله پیش پرداخت متوقف مانده است.

ببینید! دولت با شهرداری همراه است و باید کمک بیشتری به شهرداری می کرد. یکی از خواسته های مردم توسعه حمل و نقل عمومی است و در شرایط کرونا باید شهرداری از بودجه استفاده می کرد و مترو را اصلاح می کرد. باور کنید مردم هم قدردان بودند. وضعیت حمل و نقل عمومی خوب نیست. بهتر بود که شهرداری حمل و نقل داخل را سر و سامان دهد و همچنین حمل و نقل ریلی در خارج شهرها هم توسط دولت انجام شود. یکی از اولویتهای توسعه مترو بود، که به درستی انجام نشده است.

مدیران مدام در حال ناله کردن هستند

مدیران شهری اگر می خواستند خدمت کنند دولت با آنها همراه بود و می توانستند کارها را پیش ببرند و بهتر بود کارها سیاسی نشود. مدیران شعار خدمت به مردم و شفاف سازی دادند و بهتر بود از این شعارها برای خدمت به مردم استفاده می کردند و کارهای عمده مترو را انجام می دادند تا مردم بتوانند سفرهای ایمنی با مترو داشته باشند ولی متأسفانه اقدامی صورت نگرفت. در حال حاضر هم موضوع رد صلاحیتها را دست گرفتند و بر گردن مجلس می اندازند در حالی که ۸۰ درصد رد صلاحیتها توسط دولت (هیأت اجرایی) صورت گرفته است. مدیران مدام در حال ناله کردن هستند.

در ۴ سال گذشته مدام مدیران پنجمین دوره شهری تأکید دارند که شهری بدهکار تحویل گرفتند و هر بار یک عدد برای بدهیها اعلام کردند. از ۳۰ هزار میلیارد تا ۶۰ هزار میلیارد. در حال حاضر هم می گویند بدهیها بیش از ۵۰ هزار میلیارد است. در این باره توضیح می دهید؟

مدیران بگویند بودجه شهرداری در کجا هزینه شده است

باید مدیران فعلی آمار و ارقام درستی در اختیار مردم قرار دهند و بگویند که رقم بودجه به کجا رفته است. اگر شفاف سازی کنند، مردم متوجه می شوند. تأکید می کنم بگویند که پول صرف چه کاری شده است. بودجه افزایش چشمگیری یافته است، از سوی دیگر بدهیها هم سنگین شده است.

مدیران شفاف سازی کنند با این پولها و بودجه ۲.۵ برابری چه کرده اند

بدهی ۲۰ هزار میلیاردی در ۴ سال پیش که برای ۱۲ سال مدیریت شهری بود و این بدهی هم بیشتر برای پروژه های عمرانی زیرساخت های شهری از جمله بزرگراه، تونل، مترو، فرهنگسرا و... بر جای ماند و چیز بدی نبود اما حالا بدهی بالای ۵۰ هزار میلیارد داریم و کاری که انجام نشده است. بهتر است مدیران شفاف سازی کنند که چه اقدامی انجام داده اند و با این پولها و بودجه ۲.۵ برابری چه کرده اند.

مدیران فعلی تأکید دارند که باید شفاف سازی صورت گیرد و سامانه ای در این زمینه راه اندازی شده اما در برخی مواقع فقط اعداد و ارقامی منتشر می شود که اصلاً مشخص نیست داستان از چه قرار است و یا این که اطلاعات به صورت نصفه و نیمه منتشر می شود. در این باره توضیح می دهید. من کلاً با شفاف سازی موافق هستم و در مجلس شورای اسلامی به دنبال این موضوع هستم. لایحه شفاف سازی با امضای مجدد دوباره در دستورکار قرار می گیرد و باید شفاف سازی صورت گیرد. ببینید! ما یکسری آمار روی سایت می گذاریم که معلوم نیست چه کاری صورت گرفته است. شفاف سازی یعنی توضیح دهیم با پول چه کرده ایم و بر اساس شاخصها و پارامترها توضیح دهیم که مثلاً فلان پروژه با چقدر هزینه انجام شده و چقدر برای مردم سودآوری داشته است. یا فلان مترو را راه انداختیم و چقدر سفر اضافه شد و یا این که بگوییم سهم ناوگان حمل و نقل عمومی چقدر بوده و یا این که بزرگراههایی که ساخته شده چقدر تأثیر بر روند زندگی مردم داشته است و یا این که پروژه ای که امسال انجام شده اگر سر موقع انجام نمی شد چقدر خسارت به بار می آورد و یا اینکه تأخیر در یک پروژه چقدر خسارت به شهر وارد کرده است و باید تمام موضوعات به ریز آورده شود و با شاخصها بررسی شود و یا این که بگوییم برای یک کیلومتر مترو یا معبر و یا یک هکتار فضای سبز چقدر هزینه شده است و آیا هزینه های انجام شده درست است یا خیر و این که به تعهدات عمل شده و یا با تأخیر و اگر پروژه انجام شده چه توجیه اقتصادی برای آن بوده است.

مثلاً باید یک پل در فلان تاریخ ساخته می شد تا ترافیک را کاهش دهد، اما ۵ سال طول کشید و دیگر ساخت آن پروژه مشکلی را حل نمی کند و یا تأثیری در کاهش سوخت و یا کم کردن استهلاک ندارد. در هر حال باید تمام موضوعات با توضیحات آورده شود. حتی بنده تأکید دارم که باید بر ترک فعلها هم رسیدگی می شود و اگر مسئولی کاری را انجام نداده و به شهر لطمه وارد کرده است باید با وی برخورد شود و یک ترک فعل است که باید رسیدگی شود و حتی باید به نقض فعلها هم رسیدگی شود و اگر کاری خوب انجام نشده و مردم دچار دردسر شدند باید رسیدگی شود.

با توجه به اینکه شما عضو شورای چهارم شهر تهران بودید عملکرد مدیریت فعلی را چگونه ارزیابی می کنید؟

سهم خواهی پدر خوانده های اصلاح طلب از مدیریت شهری

به عنوان یک استاد دانشگاه و کارشناس مسائل شهری ما از این دوره مدیریت فعلی انتظارات زیادی داشتیم، چراکه آنها با دولت همسو بودند و ما انتظار داشتیم که تحولات سنگینی رخ دهد اما به علت سهم خواهی پدر خوانده های اصلاح طلب، دیدید که شاهد تعداد زیادی شهردار در دوره فعلی بودیم و در این دوره نتوانستند کاری انجام دهند. البته همسوییها بیشتر از این که به نفع مردم باشد به ضرر مردم تبدیل شد و مسائل به حاشیه رفت و وقت شورا را برای مسائل حاشیه ای گرفتند. همین موضوع نام گذاری که اعتراضات فراوانی را هم به دنبال داشت، ما انتظار داشتیم که کارهای کارشناسی متعددی در این دوره انجام شود، اما متأسفانه عملکرد مطلوبی را شاهد نبودیم.