

ناسا قرارداد ۹/۲ میلیارد دلاری با اسپیس ایکس برای ساخت ماه نشین را تعلیق کرد

تا زمانی که دیوان محاسبات آمریکا به اعتراضات بلو ارجین و داینیتیکس رسیدگی نکند، اسپیس ایکس مبلغ قرارداد واگذار شده از سوی ناسا را دریافت نخواهد کرد.

به گزارش خبرنگاران علم و فناوری گزارش خبر، ناسا تا زمان صدور حکم دیوان محاسبات آمریکا درباره‌ی اعتراض دو شرکت بلو ارجین و داینیتیکس به نتیجه‌ی مناقصه‌ی سامانه‌ی فرود انسانی، همکاری خود با اسپیس ایکس در قرارداد جدید ۹/۲ میلیارد دلاری برای ساخت سطح‌نشین قمری را تعلیق می‌کند.

تعلیق کار روی سامانه‌ی فرود انسانی تا زمان تصمیم‌گیری دیوان محاسبات درباره‌ی دو پرونده‌ی اعتراضی بدان معنا است که اسپیس ایکس بلافاصله بخش نخست قرارداد ۹/۲ میلیارد دلاری را دریافت نخواهد کرد. این شرکت همچنین فعلاً نمی‌تواند گفتگوهای اولیه با ناسا را که به‌طور معمول با واگذاری قراردادهای بزرگ انجام می‌شود، آغاز کند.

ناسا ۲۷ فروردین، اسپیس ایکس را برای ساخت نخستین سطح‌نشین قمری این سازمان از زمان پایان برنامه‌ی آپولو انتخاب کرد. سازمان فضایی آمریکا درحالی این قرارداد بزرگ را به یک شرکت واگذار کرد که بسیاری از فعالان عرصه‌ی فضا انتظار داشتند دو شرکت به‌عنوان پیروز مناقصه انتخاب شوند. در نتیجه، دو شرکت بازنده در مناقصه شامل بلو ارجین و داینیتیکس به تصمیم ناسا معترض شدند و شکایت خود را به دیوان محاسبات آمریکا که سازمان مسئول رسیدگی به اختلافات مناقصه‌ها است، ارسال کردند. بلو ارجین، ناسا را به عهدشکنی در واپسین دقیقه متهم کرد و مدعی شد که انتخاب اسپیس ایکس، بازگشت فضاوردان آمریکا به ماه را به تأخیر و به‌خطر می‌اندازد.

مونیکا ویت، سخنگوی ناسا در بیانیه‌ای گفت ناسا به‌دلیل مطرح‌شدن شکایات نزد دیوان محاسبات به اسپیس ایکس دستور داده است که کار روی قرارداد سامانه‌ی فرود انسانی باید تا زمان حل و فصل تمام شکایات، به حالت تعلیق دربیاید.

به‌نقل از اسناد مناقصه، استارشیپ، سامانه‌ی موشکی دردست ساخت کاملاً چندبازمصرف اسپیس ایکس که قرار است در نهایت انسان و محموله را به ماه و مریخ حمل کند، عمدتاً به‌دلیل ظرفیت حمل بسیار زیاد خود و هزینه‌ی پیشنهادی بسیار کمتر در مقایسه با طرح‌های بلو ارجین و داینیتیکس از سوی ناسا انتخاب شد.

پیشرفت استارشیپ تا این مرحله اساساً توسط ایلان ماسک، بنیان‌گذار و مدیرعامل میلیاردر اسپیس ایکس صورت گرفته است. این شرکت تاکنون چندین نسخه‌ی آزمایشی استارشیپ را در تست‌های پروازی ارتفاع پایین و بالا در تاسیسات خود در بوکا چیکا تگزاس پرتاب کرده است. نسخه‌های اولیه با وجود موفقیت در صعود به آسمان و بازگشت کنترل‌شده، هنوز در فرود نرم روی زمین با مشکل مواجه هستند. درواقع تاکنون تمام نسخه‌های آزمایشی موشک که در تست‌های پرواز ارتفاع بالا به‌کار رفتند، در جریان مرحله‌ی فرود منفجر شدند.