

۶۲ درصد بورس در ناحیه سرخ؛

پربازده‌ترین و زیانده‌ترین سهم‌ها را بشناسید

مدت زمان نزول و اصلاح قیمت در بازار سرمایه بسیار طولانی شد و نزدیک به ۶ ماه است که سهامداران روی خوش ندیده‌اند اما؛ هستند سهم‌هایی که سود خوبی عاید همراهان خود کرده‌اند.

به گزارش خبرنگاران بورس، بانک و بیمه گزارش خبر به نقل از سرمایه نگر، شاخص کل بورس تهران در ۶ ماهه منتهی به ۱۷ اسفند ماه، افت ۲۷ درصدی داشته و از قله تاریخی خود فاصله بسیاری گرفته و مدت‌ها است در محدوده یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در نوسان است. طولانی شدن اصلاح قیمت‌ها و عدم تغییر شرایط حاکم بر بازار از یک سو و خنثی بودن بازار نسبت به خبرهای مثبت از سوی دیگر، سبب شده تا روند معاملات فرسایشی شود و در چنین شرایطی کمتر سرمایه‌گذاری دست به پرتفوی خود می‌زند. در دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۷ اسفند ماه ۶۲ درصد از نمادهای حاضر در جریان معاملات بازار سهام افت قیمت داشتند و تنها ۳۸ درصد از کل نمادها در مجموع رشد قیمت داشته‌اند.

نگاهی به روند اصلاح قیمت‌ها در ۶ ماهه گذشته نشان می‌دهد که بیش از همه سهامداران، سرمایه‌گذاران دو صندوق سرمایه‌گذاری بیشترین ضرر را تحمل شده‌اند.

بر اساس این گزارش، نماد «کاریس» افت قیمت فاحش و عجیب ۹۵ درصدی داشت و از قیمت ۲۴۷۰۰ تومان سقوط خود را آغاز کرد و هم اکنون به قیمت ۱۰۰۰ تومان بین سهامداران خرید و فروش می‌شود. «آگاس» نیز با ثبت زیان ۸۰ درصدی در مدت یاد شده دومین سهم زیانده محسوب می‌شود و «لیارس» نیز ۷۷ درصد از ارزش خود را از دست داد. در تصویر ذیل نام ۲۰ شرکت که بیشترین افت قیمت در ۶ ماهه اخیر داشته‌اند، را مشاهده می‌کنید؛

در سوی دیگر معاملات، این «کباده» بود که با صف خریدهای مداوم خود بازده مطلوبی عاید سهامداران خود کرده است. بر اساس قیمت‌ها و سوابق موجود، «کباده» پربازده‌ترین سهم بازار سرمایه در مدت یاد شده بود اما؛ باید توجه داشت که این سهم در اواخر تیر ماه بسته در قیمت ۱۵۵۴ ریال بسته شد و چهار ماه بعد، بنابر پیام ناظر، «با عنایت به اختیارات بازارگردان، قیمت مرجع در زمان بازگشایی نماد معاملاتی توسط بازارگردان قیمت ۲۱۳۰۳ ریال تعیین شد.

دیگر نماد پر بازده عرضه اولیه «گدنا» است؛ این سهم که آخرین روز کاری مرداد ماه سال جاری عرضه شد، تاکنون بازدهی ۴۶۳ درصدی را عاید سهامداران خود کرده است. در این میان، ثبت بازدهی ۳۷۷ درصدی «خزر» در نوع خود جالب توجه است. در حالی که P/E صنعت خودرو و ساخت قطعات منفی است، این نسبت در «خزر» مثبت ۱۴۰ است!

به نظر شما چند درصد از سهامداران موفق به کسب این میزان بازدهی شده‌اند؟ در ۶ ماهه آتی این فهرست چه تغییری می‌کند و آیا سهامداران بیشتری از این گونه رشد منتفع می‌شوند؟